



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 53

Rozeslána dne 13. dubna 2023

Cena Kč 61,-

O B S A H:

97. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 31/2010 Sb., o oborech specializačního vzdělávání a označení odbornosti zdravotnických pracovníků se specializovanou způsobilostí, ve znění nařízení vlády č. 164/2018 Sb.
98. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.

97

NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 8. března 2023,

kterým se mění nařízení vlády č. 31/2010 Sb., o oborech specializačního vzdělávání a označení odbornosti zdravotnických pracovníků se specializovanou způsobilostí, ve znění nařízení vlády č. 164/2018 Sb.

Vláda nařizuje podle § 90 odst. 1 zákona č. 96/2004 Sb., o podmínkách získávání a uznávání způsobilosti k výkonu nelékařských zdravotnických povolání a k výkonu činností souvisejících s poskytováním zdravotní péče a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nelékařských zdravotnických povoláních), ve znění zákona č. 189/2008 Sb. a zákona č. 201/2017 Sb.:

Čl. I

Nařízení vlády č. 31/2010 Sb., o oborech specializačního vzdělávání a označení odbornosti zdravotnických pracovníků se specializovanou způsobilostí, ve znění nařízení vlády č. 164/2018 Sb., se mění takto:

1. V příloze č. 1 položce 1 se doplňují body 11 a 12, které znějí:

”

11	Ošetrovatelská péče v onkologii a hematoonkologii	Sestra pro péči v onkologii a hematoonkologii
12	Hojení ran	Sestra pro hojení ran

2. V příloze č. 1 položce 1a se doplňuje bod 7, který zní:

”

7	Ošetrovatelská péče v onkologii a hematoonkologii	Dětská sestra pro péči v onkologii a hematoonkologii
---	---	--

“.

Čl. II
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 2023.

Předseda vlády:

prof. PhDr. Fiala, Ph.D., LL.M., v. r.

Místopředseda vlády a ministr zdravotnictví:

prof. MUDr. Válek, CSc., MBA, EBIR, v. r.

98

VYHLÁŠKA

ze dne 27. března 2023,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kteřou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 102 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb., zákona č. 225/2006 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 407/2010 Sb., zákona č. 137/2011 Sb., zákona č. 127/2014 Sb., zákona č. 261/2017 Sb. a zákona č. 431/2022 Sb., k provedení § 35 odst. 1 a 3, § 44 odst. 7, § 44j odst. 6, § 51a odst. 11, § 54d odst. 3, § 54e odst. 9, § 54i odst. 9, § 54k odst. 10 a § 54l odst. 4:

Čl. I

Vyhláška č. 108/1997 Sb., kteřou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., vyhlášky č. 244/2003 Sb., vyhlášky č. 359/2006 Sb., vyhlášky č. 410/2006 Sb., vyhlášky č. 64/2010 Sb., vyhlášky č. 314/2010 Sb., vyhlášky č. 4/2013 Sb., vyhlášky č. 271/2014 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 2/2018 Sb. a vyhlášky č. 66/2019 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 20 se věta „Nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe, v platném znění.“ zrušují.

2. Na konci poznámky pod čarou č. 20 se na samostatné řádky doplňují věty „Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění.“ a „Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/664 ze dne 22. dubna 2021 o regulačním rámci pro vzdušný prostor U-space.“.

3. V § 1 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena o) a p), která znějí:

„o) podmínkách provozování a řízení bezpilotního systému a

p) digitální mapě.“.

4. V § 13 odst. 1 písm. a) se za slovo „přistáním“ vkládají slova „a balonů“.

5. V § 13 odst. 1 písm. b) a f) a v § 14 odst. 1 písm. b) se slova „ , balonů a letadel bez pilota“ nahrazují slovy „a balonů“.

6. V § 13 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavce 3 až 5 se označují jako odstavce 2 až 4.

7. V § 14 odst. 1 písm. f) se slova „a letadel bez pilota“ zrušují.

8. V § 14 odst. 2 se slova „využití takovéto plochy je součástí udělené licence k provozování obchodní letecké dopravy, povolení k provozování leteckých prací nebo povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu a že“ zrušují.

9. V § 14 odst. 4 se text „§ 13 odst. 3“ nahrazuje textem „§ 13 odst. 2“.

10. V § 14 se doplňuje odstavec 8, který větěně poznámky pod čarou č. 27 zní:

„(8) Pro vzlet a přistání bezpilotního letadla lze použít jakékoliv plochy, není-li to v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷⁾, opatřením obecné povahy vydaným podle zákona, dokladem osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo osvědčením k provozu lehkých bezpilotních systémů ve specifické kategorii provozu; odstavce 1 až 7 se v takovém případě nepoužijí.

²⁷⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění.“.

11. V § 15 odst. 4 písmeno h) zní:

„h) létání bezpilotních letadel a“.

12. V § 15 se na konci odstavce 4 doplňuje písmeno i), které zní:

„i) lety základních složek integrovaného záchranného systému, které nesouvisejí s výcvikem Policie České republiky.“.

13. V § 16 odst. 2 písm. c) se slova „ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 (WGS84)¹⁸⁾“ nahrazují slovy „v referenčních systémech podle právního předpisu upravujícího geodetické referenční systémy¹⁸⁾“.

14. Na konci textu poznámky pod čarou č. 18 se doplňují slova „ , ve znění pozdějších předpisů“.

15. V § 16 odst. 4 se na konci textu písmene a) doplňují slova „ ; tato lhůta neplatí pro požadavek základní složky integrovaného záchranného systému podle § 15 odst. 4 písm. i)“.

16. V § 16 odst. 6 písmena a) až f) znějí:

„a) stupeň 1, který je určený pro omezené prostory nad vojenskými výcvikovými prostory, řízené okrsky a koncové řízené oblasti civilních a vojenských letišť, dočasně vyhrazené prostory pro účely vojenského výcviku, dočasně rezervované prostory pro účely vojenského výcviku, stálé tratě letových provozních služeb a prostory vyhrazené pro účely letů základních složek integrovaného záchranného systému, které nesouvisejí s výcvikem Policie České republiky,

b) stupeň 2, který je určený pro vzdušný prostor volných tratí ve vzdušném prostoru tříd A, B nebo C a ostatní omezené prostory pro účely vojenského výcviku,

c) stupeň 3, který je určený pro vzdušný prostor s přímým směřováním ve vzdušném prostoru tříd A, B, C, D nebo E a pro prvky struktury koncepce pružného uspořádání vzdušného prostoru, kterými jsou dočasně vyhrazené prostory, dočasně rezervované prostory a kondicionální tratě, s výjimkou prostorů, kterým přísluší stupeň priority 1 nebo 6,

d) stupeň 4, který je určený pro letiště a plochy podle § 84d zákona,

e) stupeň 5, který je určený pro omezené prostory jiných než vojenských uživatelů, nebo

f) stupeň 6, který je určený pro kondicionální tratě letových provozních služeb.“.

Poznámka pod čarou č. 23 se zrušuje.

17. V § 16g odst. 1 se slova „(dále jen „poskytovatel údajů“)“ nahrazují slovy „(dále jen „původce dat“)“.

18. V § 16g odst. 5 se za písmeno a) vkládají nová písmena b) a c), která znějí:

„b) z prostoru vzletové trajektorie se předávají údaje o překážkách, které protínají plochu se sklonem 1,2 %, jejíž počátek je společný s trajektorií vzletu,

c) z prostoru překážkových rovin se předávají údaje o překážkách, které tyto plochy protínají,“.

Dosavadní písmena b) až d) se označují jako písmena d) až f).

19. V § 16g odst. 5 písm. e) se slova „a) a b)“ nahrazují slovy „a) a d)“.

20. V § 16g odst. 5 písm. f) se slova „a, b) a c)“ nahrazují slovy „a), d) a e)“.

21. V § 16g se na konci odstavce 5 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena g) a h), která znějí:

„g) z prostoru přiléhajícího k pohybové ploše letiště, který je veden horizontálně od kraje dráhy do vzdálenosti 90 m od osy dráhy a 50 m od kraje všech ostatních částí pohybové plochy letiště, se předávají údaje o překážkách, které se rozprostírají 0,5 m nad horizontální rovinou procházející nejbližším bodem na pohybové ploše letiště, a

h) z prostoru plochy vizuálního přiblížení se předávají údaje o překážkách, které protínají část plochy tvořící vizuální úsek tohoto prostoru.“.

22. V § 16g se na konci odstavce 6 tečka nahrazuje slovem „ , a“ a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) údaje o terénu, který proniká 0,5 m nad horizontální rovinu procházející nejbližším bodem na pohybové ploše letiště v oblasti přiléhající k pohybové ploše letiště vedené horizontálně od kraje dráhy do vzdálenosti 90 m od osy dráhy a 50 m od kraje všech ostatních částí pohybové plochy letiště.“.

23. V § 16h odst. 1 se slova „ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 (WGS84) a Výškovém systému baltském – po vyrovnání (Bpv)¹⁸⁾“ nahrazují slovy „v referenčních systémech podle

právního předpisu upravujícího geodetické referenční systémy¹⁸⁾ a předpisu vydaného v souladu s mezinárodní smlouvou o mezinárodním civilním letectví, která je součástí právního řádu²⁸⁾“.

Poznámka pod čarou č. 28 zní:

„²⁸⁾ Příloha č. 15 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví vyhlášené ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 147/1947 Sb., v platném znění.“.

24. V § 16h odst. 2 se slova „poskytovatele údajů“ nahrazují slovy „původců dat“.

25. V § 16h odst. 4 písm. a) se slova „ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 (WGS84) a Výškovém systému baltském – po vyrovnání (Bpv)¹⁸⁾“ nahrazují slovy „v referenčních systémech podle právního předpisu upravujícího geodetické referenční systémy¹⁸⁾ a předpisu vydaného v souladu s mezinárodní smlouvou o mezinárodním civilním letectví, která je součástí právního řádu²⁸⁾“.

26. V § 16h odstavec 5 zní:

„(5) Ministerstvo obrany předává správci databáze prostřednictvím sítě elektronických komunikací údaje o překážkách, jejichž výška nad zemí přesahuje 100 m, z území kruhového tvaru o poloměru 45 km od vztažného bodu letiště způsobilého k přijetí letu podle přístrojů v referenčních systémech podle právního předpisu upravujícího geodetické referenční systémy¹⁸⁾ a předpisu vydaného v souladu s mezinárodní smlouvou o mezinárodním civilním letectví, která je součástí právního řádu²⁸⁾“.

27. V § 16h odst. 6 se slova „a) a b)“ nahrazují slovy „a) až e), g) a h)“.

28. V § 16h odst. 6 se text „6 písm. a)“ nahrazuje číslem „6“.

29. V § 16h se odstavec 7 zrušuje.

30. Za § 16l se vkládají nové § 16m až 16u, které včetně nadpisů znějí:

„§ 16m

Údaje vedené v digitální mapě, způsob jejich vedení a výměnný formát

(K § 44j odst. 6 zákona)

(1) V digitální mapě jsou vedeny údaje o

- a) ohrazení jednotlivých částí vzdušného prostoru České republiky jednoznačně vyjádřené pro

1. horizontální rozměr zákresem v mapě pomocí zeměpisných souřadnic nebo pomocí jiného jednoznačného popisu a

2. vertikální rozměr vymezením spodní a horní hranice výšky nad terénem, nadmořské výšky nebo letové hladiny podle standardů pro letecké mapy,

b) pravidlech létání bezpilotních letadel a pokynech vydaných podle § 44 odst. 5 nebo § 44h odst. 5 zákona vztahujících se ke konkrétní ohrazené části vzdušného prostoru České republiky, včetně označení její kategorie, a

c) platnosti údajů podle písmen a) a b).

(2) Údaje v digitální mapě jsou vedeny tak, aby

a) byly aktuální,

b) umožňovaly plánování provozu bezpilotních systémů a létání bezpilotních letadel,

c) při postupu podle § 44 odst. 5 odpovídaly podkladům poskytnutým civilně-vojenským pracovištěm pro uspořádání vzdušného prostoru nebo osobou pověřenou poskytováním letových navigačních služeb, která je zřizovatelem tohoto pracoviště, a

d) bylo umožněno grafické promítnutí jednotlivých částí vzdušného prostoru České republiky do mapy území České republiky prostřednictvím internetové stránky a mobilní aplikace, kdy každý z těchto způsobů se považuje za autentický.

(3) Údaje v digitální mapě jsou vedeny ve výměnném společném jednotném digitálním formátu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel²⁷⁾.

§ 16n

Minimální výše limitu pojistného plnění pro jednotlivé kategorie a podkategorie provozu bepilotních systémů

(K § 54d odst. 3 zákona)

(1) Minimální výše limitu pojistného plnění v podkategorii A2 a A3 otevřené kategorie provozu se stanoví na 1 000 000 Kč na každou pojistnou událost.

(2) Minimální výše limitu pojistného plnění ve specifické kategorii provozu se stanoví na

- a) 2 000 000 Kč na každou pojistnou událost, ne-

přesahuje-li maximální vzletová hmotnost bezpilotního letadla 0,91 kg,

- b) 5 000 000 Kč na každou pojistnou událost, přesahuje-li maximální vzletová hmotnost bezpilotního letadla 0,91 kg a nepřesahuje-li 7 kg, nebo
- c) 10 000 000 Kč na každou pojistnou událost, přesahuje-li maximální vzletová hmotnost bezpilotního letadla 7 kg a nepřesahuje-li 20 kg.

§ 16o

Vzor osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu

(K § 54e odst. 9 zákona)

Vzor osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu je stanoven v příloze č. 19 k této vyhlášce.

§ 16p

Délka školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému pro podkategorie otevřené kategorie provozu nebo v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu

(K § 54i odst. 9 zákona)

Délka školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému pro podkategorie A1, A2 a A3 otevřené kategorie provozu nebo v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu činí nejméně 4 hodiny.

§ 16q

Obsah, forma a průběh zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému

(K § 54i odst. 9 zákona)

(1) Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v podkategoriích otevřené kategorie provozu nebo

v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu, se provádí ověřením

- a) teoretických znalostí formou písemného testu a ústního pohovoru a
- b) praktických dovedností, jde-li o odbornou způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2 otevřené kategorie provozu nebo v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu.

(2) Předmětem ověření teoretických znalostí jsou znalosti vyplývající z požadavků stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷), které jsou potřebné pro řízení bezpilotních systémů v příslušné podkategorii otevřené kategorie provozu nebo podle příslušného standardního scénáře a které mají být předmětem provádění školení, a dále znalosti stanovené v příloze č. 20 k této vyhlášce.

(3) Předmětem ověření praktických dovedností jsou dovednosti vyplývající z požadavků stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷), které jsou potřebné pro řízení bezpilotních systémů v příslušné podkategorii otevřené kategorie provozu nebo podle příslušného standardního scénáře a které mají být předmětem provádění školení.

(4) O průběhu a výsledku zkoušky odborná komise zpracuje protokol. Zkouška se považuje za úspěšně složenou, vyplývá-li z protokolu, že uchazeč v rámci

- a) písemného testu dosáhl alespoň 95 % z celkového počtu bodů, které lze v písemném testu získat, a
- b) ústního pohovoru a v rámci ověření praktických dovedností byl hodnocen slovem „prospěl“ všemi členy odborné komise.

§ 16r

Vzor potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu

(K § 54k odst. 10 zákona)

Vzor potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu je stanoven v příloze č. 21 k této vyhlášce.

§ 16s

Témata, která musí zahrnovat školení k získání teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu

(K § 54k odst. 10 zákona)

Školení k získání teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu musí zahrnovat témata nezbytná k osvojení požadavků na způsobilost dálkově řídicího pilota, které jsou

- a) obecně pro specifickou kategorii provozu stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷⁾,
- b) pro specifickou kategorii provozu v souladu se standardním scénářem pro příslušný standardní scénář stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷⁾ a
- c) uvedené v dokladu osvědčujícím oprávnění k provozu bezpilotních systémů nebo v osvědčení k provozu lehkých bezpilotních systémů vydaném provozovatelem bezpilotního systému, který školení zajišťuje.

§ 16t

Obsah, forma a průběh zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k uskutečňování spolupráce s provozovatelem bezpilotního systému při provádění školení ve specifické kategorii provozu

(K § 54k odst. 10 zákona)

(1) Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k uskutečňování spolupráce s provozovatelem bezpilotního systému při provádění školení ve specifické kategorii provozu, se provádí ověřením

- a) teoretických znalostí formou písemného testu a ústního pohovoru a
- b) praktických dovedností, vyžaduje-li to povaha provozu u provozovatele bezpilotního systému, s nímž má být spolupráce při provádění školení uskutečňována.

(2) Předmětem ověření teoretických znalostí jsou znalosti vyplývající z požadavků stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷⁾, které jsou po-

třebné pro řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu a které mají být předmětem provádění školení, a dále znalosti stanovené v příloze č. 22 k této vyhlášce.

(3) Předmětem ověření praktických dovedností jsou dovednosti vyplývající z požadavků stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím provoz bezpilotních letadel²⁷⁾, které jsou potřebné pro řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu a které mají být předmětem provádění školení, a dále dovednosti stanovené v příloze č. 22 k této vyhlášce.

(4) O průběhu a výsledku zkoušky odborná komise zpracuje protokol. Zkouška se považuje za úspěšně složenou, vyplývá-li z protokolu, že uchazeč v rámci

- a) písemného testu dosáhl alespoň 80 % z celkového počtu bodů, které lze v písemném testu získat, a
- b) ústního pohovoru a v rámci ověření praktických dovedností byl hodnocen slovem „prospěl“ všemi členy odborné komise.

§ 16u

Údaje o způsobilosti k řízení bezpilotního systému, které jsou vedeny v registru dálkově řídicích pilotů

(K § 54l odst. 4 zákona)

Údajem o způsobilosti k řízení bezpilotního systému vedenými v registru dálkově řídicích pilotů je vedle identifikačního čísla dálkově řídicího pilota rovněž údaj o tom, zda dálkově řídicí pilot je držitelem

- a) osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 nebo A2 otevřené kategorie provozu bezpilotního systému,
- b) osvědčení o teoretických znalostech potřebných k řízení bezpilotního systému v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu, nebo
- c) potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu.“

31. V příloze č. 1 části A se body 3.1 až 3.3.11 zrušují.

Dosavadní body 3.4 a 3.5 se označují jako body 3.1 a 3.2.

32. V příloze č. 1 části A se bod 3.6 zrušuje.

33. V příloze č. 3 částech A až D se dosavadní bod 1 označuje jako bod 1.1.

34. V příloze č. 3 částech A až D se v bodě 1.1 slova „anebo poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ) jiným způsobem v českém jazyce,“ zrušují.

35. V příloze č. 3 částech A až D se za bod 1.1 vkládají nové body 1.2 a 1.3, které znějí:

„1.2 provoz stanoviště letových provozních služeb (ATS) poskytujícího tyto služby minimálně v rozsahu letištní letové informační služby (AFIS),

- a) je-li letiště schváleno pro lety podle přístrojů,
- b) je-li na letišti provozována pravidelná obchodní letecká doprava, nebo
- c) přesáhl-li průměrný roční provoz na neřízeném letišti za poslední 3 kalendářní roky hodnotu 40 tisíc pohybů (vzletů a přistání), nebo

1.3 poskytování informací známému provozu na letišti a v jeho letištní provozní zóně (ATZ) jiným způsobem v českém jazyce.“.

36. V příloze č. 3 části A se body 2 a 3 zrušují.

Dosavadní bod 4 se označuje jako bod 2.

37. V příloze č. 3 části B se body 2 a 3 zrušují.

Dosavadní body 4 až 13 se označují jako body 2 až 11.

38. V příloze č. 3 části B se bod 5 zrušuje.

Dosavadní body 6 až 11 se označují jako body 5 až 10.

39. V příloze č. 3 části C se bod 3 zrušuje.

Dosavadní bod 4 se označuje jako bod 3.

40. V příloze č. 3 části D se bod 3 zrušuje.

Dosavadní body 4 až 13 se označují jako body 3 až 12.

41. V příloze č. 3 části D se bod 6 zrušuje.

Dosavadní body 7 až 12 se označují jako body 6 až 11.

42. V příloze č. 14 se slovo „originátor“ zrušuje.

43. V příloze č. 14 se slova „stupeň věrohodnosti“ nahrazují slovy „úroveň spolehlivosti“.

44. Příloha č. 15 včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 15 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Vlastnosti údajů o terénu a překážkách

(K § 51a odst. 11 zákona)

Vlastnosti údajů o terénu

	Území vymezené podle § 16g odst. 4, odst. 6 písm. c) a odst. 7	Území vymezené podle § 16g odst. 6 písm. a) a b)	Území vymezené podle § 16g odst. 6 písm. d)	Území vymezené podle § 16g odst. 8
Rozteč bodů	nejvíce 3 obloukové vteřiny (přibližně 90 m)	nejvíce 1 oblouková vteřina (přibližně 30 m)	nejvíce 0,6 obloukové vteřiny (přibližně 20 m)	nejvíce 0,3 obloukové vteřiny (přibližně 9 m)
Vertikální přesnost	0 až 30 m	0 až 3 m ^{*)}	0 až 0,5 m	0 až 1 m
Vertikální rozlišení	1 m	0,1 m	0,01 m	0,1 m
Horizontální přesnost	0 až 50 m	0 až 5 m	0 až 0,5 m	0 až 2,5 m
Úroveň spolehlivosti	90 % nebo lepší	90 % nebo lepší	90 % nebo lepší	90 % nebo lepší
Integrita	běžná	význačná	význačná	Význačná
Četnost předávání	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 60 dnů	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 60 dnů	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 60 dnů	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 60 dnů

^{*)} Údaje o terénu předávané Ministerstvem obrany nemusí dosahovat uvedené přesnosti v oblastech trvalých lesních porostů.

Vlastnosti údajů o překážkách

	Území vymezené podle § 16g odst. 4 a odst. 7	Území vymezené podle § 16g odst. 5 písm. a), b), c), d), e), f) a h)	Území vymezené podle § 16g odst. 5 písm. g)	Území vymezené podle § 16g odst. 8
Vertikální přesnost	0 až 30 m	0 až 3 m	0 až 0,5 m	0 až 1 m
Vertikální rozlišení	1 m	1 m	0,1 m	0,1 m
Horizontální přesnost	0 až 50 m	0 až 5 m	0 až 0,5 m	0 až 2,5 m
Úroveň spolehlivosti	90 % nebo lepší	90 % nebo lepší	90 % nebo lepší	90 % nebo lepší
Integrita	běžná	význačná	význačná	Význačná
Četnost předávání	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 60 dnů	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů	1 ročně, u význačné změny bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů

“.

45. Doplňují se přílohy č. 19 až 22, které včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 28 znějí:

„Příloha č. 19 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Vzor osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu

The certificate is a rectangular document with a blue border. At the top left is the EASA logo (European Union Aviation Safety Agency) and the European Union flag with 'CZ' (Czech Republic). In the center is a blue and white drone. At the top right is a circular logo of the Czech Republic. Below the drone is the title 'Osvědčení o absolvování online výcviku' and its English translation 'PROOF OF COMPLETION OF THE ONLINE TRAINING'. On the right side, there is a red box with 'A1 / A3 OPEN SUB CATEGORY'. At the bottom left, there are fields for 'Jméno (First name)' (Jan), 'Příjmení (Last name)' (Novák), 'Identifikační číslo (Identification number)' (CZE-RP-123456789abc), and 'Platnost do (Expiration date)' (01.07.2022). On the bottom right is a QR code.

Osvědčení o absolvování online výcviku
PROOF OF COMPLETION OF THE ONLINE TRAINING

A1 / A3
OPEN
SUB
CATEGORY

Jméno (First name)
Jan

Příjmení (Last name)
Novák

Identifikační číslo (Identification number)
CZE-RP-123456789abc

Platnost do (Expiration date)
01.07.2022

QR code

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Další znalosti, jejichž ověření je předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v podkategoriích otevřené kategorie provozu nebo v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu

1. Předmětem ověření teoretických znalostí v rámci zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1, A2 a A3, jsou znalosti

1.1 základních podmínek zajištění bezpečnosti létání bezpilotních letadel,

1.2 podmínek užívání vzdušného prostoru k létání bezpilotních letadel,

1.3 přímo použitelných předpisů Evropské unie upravujících bezpilotní systémy a jejich provoz²⁹⁾ se zaměřením na provoz bezpilotních systémů v otevřené kategorii provozu, zejména znalost jednotlivých podkategorií provozu bezpilotního systému v otevřené kategorii provozu, problematiky registrace provozovatelů bezpilotních systémů a povinností provozovatele bezpilotního systému a dálkově řídicího pilota,

1.4 vlivu zdravotního nebo psychického stavu dálkově řídicího pilota na jeho schopnost zajistit bezpečné létání bezpilotního letadla a vlivu přírodních a fyzikálních jevů na lidské vnímání,

- 1.5 postupů před zahájením letu bezpilotního letadla, během jeho letu a po ukončení jeho letu nezbytných k zajištění bezpečnosti létání,
 - 1.6 provozně-technických vlastností bezpilotních systémů, způsobů jejich ovládání a vlivů přírodních a fyzikálních jevů na jejich výkonnost a ovládání,
 - 1.7 rizik souvisejících s provozováním bezpilotních systému z hlediska ochrany soukromí a ochrany osobních údajů a zásad ochrany soukromí a ochrany osobních údajů,
 - 1.8 problematiky pojištění odpovědnosti za škody z provozu bezpilotního systému a
 - 1.9 problematiky ochrany civilního letectví před protiprávními činy.
2. Předmětem ověření teoretických znalostí v rámci zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému v podkategorii A2, jsou vedle znalostí uvedených pod bodem 1 rovněž znalosti
- 2.1 meteorologie, včetně způsobu získávání předpovědi počasí,
 - 2.2 letových charakteristik a výkonnosti bezpilotních systémů, včetně problematiky jejich provozní obálky, hmotnosti, vyvážení a těžiště, užitečného zatížení a baterií, a
 - 2.3 způsobů technického a provozního zmírnění rizika na zemi.

Příloha č. 21 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Vzor potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu

Lícová strana:

POTVRZENÍ O ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ BEZPILOTNÍHO SYSTÉMU VE SPECIFICKÉ KATEGORII PROVOZU

Jméno a příjmení/název provozovatele⁽¹⁾: Registrační číslo provozovatele⁽²⁾:

.....

Jméno a příjmení pilota⁽³⁾:

.....

Identifikační číslo pilota⁽⁴⁾:

.....

Datum vydání⁽⁵⁾:

.....

Datum platnosti⁽⁶⁾:

.....

.....

Rubová strana:

Charakteristika obsahu a rozsahu provedeného školení⁽⁷⁾:

.....

Další údaje⁽⁸⁾:

.....

Provozovatel bezpilotního systému tímto prohlašuje, že dálkově řídicí pilot splňuje požadavky ve smyslu § 54k odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

.....

oprávněná osoba⁽⁹⁾

(1) jméno, popřípadě jména, a příjmení (u právnické osoby název) provozovatele bezpilotního systému; **(2)** Registrační číslo provozovatele přidělené Úřadem; **(3)** jméno a příjmení dálkové řidičho pilota; **(4)** Identifikační číslo dálkové řidičho pilota přidělené Úřadem; **(5)** Datum vydání potvrzení; **(6)** Datum platnosti potvrzení; **(7)** Charakteristika obsahu a rozsahu provedeného školení ve smyslu § 54k odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 16s vyhlášky č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k dálkové řidičmu pilotovi; **(8)** Případné další údaje dle uvážení provozovatele, a to s přihlédnutím k účelu a rozsahu potvrzení (nepovinně); **(9)** jméno a podpis nebo razítko provozovatele bezpilotního systému (osoby jednající jeho jménem).

Poznámka: Formát potvrzení se přizpůsobí podle množství údajů uvedených v bodech 7 a 8.

Příloha č. 22 k vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Další znalosti, jejichž ověření je předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k uskutečňování spolupráce s provozovatelem bezpilotního systému při provádění školení ve specifické kategorii provozu

1. Předmětem ověření teoretických znalostí v rámci zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k uskutečňování spolupráce s provozovatelem bezpilotního systému při provádění školení ve specifické kategorii provozu, jsou znalosti

1.1 základních podmínek zajištění bezpečnosti létání bezpilotních letadel,

1.2 přímo použitelných předpisů Evropské unie upravujících bezpilotní systémy a jejich provoz²⁹⁾ se zaměřením na provoz bezpilotních systémů ve specifické kategorii provozu,

1.3 navigace a navigačních prostředků a jejich využití,

1.4 vlivu zdravotního nebo psychického stavu dálkově řídicího pilota na jeho schopnost zajistit bezpečné létání bezpilotního letadla a vlivu přírodních a fyzikálních jevů na lidské vnímání,

1.5 problematiky užívání vzdušného prostoru k létání bezpilotních letadel,

1.6 provozně-technických vlastností bezpilotních systémů a externích systémů podporujících jejich provoz, včetně úrovně autonomie provozu, vybavení pro zmírnění rizik ve vzduchu i na zemi, režimů řízení, prostředků monitorování letadla, komunikace s vizuálním pozorovatelem nebo prostředků podporujících povědomí o letovém provozu,

1.7 meteorologie, včetně způsobu získávání předpovědi počasí,

1.8 technických a provozních opatření pro zmírnění rizika ve vzduchu,

1.9 provozních postupů pro plánování letu bezpilotního letadla, zohledňování vzdušného prostoru a posuzování rizik na místě a postupů pro spolupráci ve vícečlenné posádce a

1.10 správy datových zdrojů.

2. Předmětem ověření praktických dovedností v rámci zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k uskutečňování spolupráce s provozovatelem bezpilotního systému při provádění školení ve specifické kategorii provozu, jsou dovednosti

2.1 přípravy provozu bezpilotního systému,

2.2 přípravy na let bezpilotního letadla,

2.3 letu bezpilotního letadla za běžných podmínek,

2.4 letu bezpilotního letadla za mimořádných podmínek a

2.5 předletových a poletových postupů a vyhodnocení provozu.

²⁹⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovateli bezpilotních systémů ze třetích zemí, v platném znění.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel, v platném znění.“

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po jejím vyhlášení.

Ministr:

Mgr. **Kupka** v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, pošt. schr. 10, 149 00 Praha 11-Chodov, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – Walstead Moraviapress s.r.o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com • **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2023 činí 6 000 Kč) – Vychází podle potřeby. • **Distribuce:** Walstead Moraviapress s.r.o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav – celoroční předplatné, objednávky jednotlivých částek (dobírky) a objednávky knihkupci – telefon 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com • **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz • **Drobný prodej – Brno:** Distribuce a prodej odborné literatury, Selská 997/56; **Cheb:** EFREX, s.r.o., Karlova 1184/31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví s.r.o., Ruská 85; **Kadaň:** KNIHAŘSTVÍ Jana Přibíková, J. Švermy 14; DDD Knihkupectví s.r.o., Mírové náměstí 117; **Plzeň:** Literární kavárna v budově ZČU, Jungmannova 153/1; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 542/23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4; **Praha 6:** SUWECO CZ, s.r.o., Sestupná 153/11; **Praha 10:** Monitor CZ, s.r.o., Služeb 3056/4; **Ústí nad Labem:** KARTOON s.r.o., Klíšská 3392/37 – vazby Sbírek zákonů, telefon: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz • **Distribuční podmínky předplatného:** Jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. • **Reklama:** informace na tel. čísle 516 205 175.