

45

VYHLÁŠKA

ministerstva financí České republiky

ze dne 30. prosince 1992,

kteřou se mění a doplňuje vyhláška č. 43/1991 Sb.,
kteřou se provádí celní zákon, ve znění vyhlášky č. 397/1991 Sb.
a vyhlášky č. 287/1992 Sb.

Ministerstvo financí po dohodě s ministerstvem zahraničních vztahů a ministerstvem hospodářství podle § 75 odst. 5, § 76 odst. 2, § 102 odst. 4 a § 237 odst. 2 zákona České národní rady č. 13/1993 Sb., celní zákon, stanoví:

Čl. I

Vyhláška federálního ministerstva zahraničního obchodu č. 43/1991 Sb., kterou se provádí celní zákon, ve znění vyhlášky č. 397/1991 Sb. a vyhlášky č. 287/1992 Sb., se mění a doplňuje takto:

1. Za § 40 se vkládá nový § 40a, který zní:

„§ 40a

Při dovozu stěhovaných svršků, které do tuzemska dovážejí cizí státní příslušníci v souvislosti s výkonem povolené činnosti při dočasném pobytu v tuzemsku, se ustanovení § 40 použijí přiměřeně.“

2. Ustanovení § 62 včetně nadpisu zní:

„§ 62

Celní řízení mimo celní prostor

(1) Celní řízení mimo celní prostor se provádí, je-li to pro deklaranta hospodárnější, zejména usnadní-li se tím doprava zboží a nenaruší-li se tím pravidelná činnost celního úřadu.

(2) Žádost o provedení celního řízení musí obsahovat údaje o přibližném množství zboží a jeho druhu podle pojmenování obvyklého v obchodě a o místě a době, kde a kdy má být celní řízení provedeno; žadatel je povinen oznámit celnímu úřadu bez zbytečného odkladu dodatečné změny v těchto údajích.

(3) Celní úřad provede celní řízení za předpokladu, že v době navržené žadatelem budou potřebné doklady, zboží a případně dopravní prostředek, v němž se zboží dopravuje, připraveny tak, aby bylo možno celní řízení bezodkladně zahájit a bez průtahů ukončit.

(4) Celní úřad celní řízení neprovede, určí-li, že celní dohled provede jen kontrolou dokladů.

(5) Provedl-li celní úřad celní řízení, hradí deklarant celnímu úřadu náklady tohoto řízení takto

- a) za každou započatou hodinu celního řízení a cesty nutné k dostavení se na místo celního řízení a zpět v pracovní době celního úřadu 100 Kčs,
- b) za každou započatou hodinu celního řízení a cesty nutné k dostavení se na místo celního řízení a zpět v pracovních dnech mimo pracovní dobu celního úřadu 200 Kčs,
- c) za každou započatou hodinu celního řízení a cesty nutné k dostavení se na místo celního řízení a zpět ve dnech pracovního volna nebo pracovního klidu 300 Kčs.

(6) Kromě nákladů uvedených v odstavci 5 hradí deklarant

- a) náhradu prokázaných jízdních výdajů,^{6a)} nebo
- b) náhradu za používání silničních motorových vozidel ve výši stanovené zvláštním předpisem za používání silničních motorových vozidel při pracovních cestách.^{6b)}

(7) Dostavil-li se celník na základě žádosti na místo, kde mělo být provedeno celní řízení a toto řízení nemohlo být provedeno z důvodů, které lze přičítat pouze žadateli, hradí žadatel náklady uvedené v odstavcích 5 a 6.“

Odkaz č. 6a zní:

„^{6a)} § 4 písm. a) zákona č. 119/1992 Sb., o cestovních náhradách.“

Odkaz č. 6b zní:

„^{6b)} § 7 zákona č. 119/1992 Sb.“

3. Za hlavu pátou se vkládá nová hlava šestá, která zní:

„HLAVA ŠESTÁ

NÁKLADY NA DOPRAVU ZBOŽÍ

§ 83

(1) Pokud deklarant neprokáže skutečnou výši nákladů na dopravu zboží v silniční dopravě v tuzemsku, stanoví se podle sazebníku, který je uveden v příloze 2 k této vyhlášce.

(2) K určení vzdálenosti ujeté v kilometrech s nákladem se použijí údaje z kilometrovníku. Není-li možno určit vzdálenost podle kilometrovníku, určí se podle tachografu, popřípadě z tachometru. Nelze-li určit vzdálenost podle kilometrovníku nebo tachografu, případně z tachometru, lze použít údaje o silničních vzdálenostech na mapách.

(3) Při výpočtu nákladů na dopravu zboží v silniční dopravě v tuzemsku pro jednu přepravu se za přepravní vzdálenost považuje délka dopravní cesty mezi místem vstupu do tuzemska a místem vykládky.

(4) Pro stanovení nákladů na dopravu zboží v silniční dopravě v zahraničí se použijí ustanovení odstavců 1 až 3 obdobně s tím, že za přepravní vzdálenost se považuje délka dopravní cesty mezi místem nakládky v zahraničí a místem vstupu do tuzemska.“

4. Příloha 2 k vyhlášce č. 43/1991 Sb. je uvedena v příloze k této vyhlášce.

Čl. II

1. Pokud se ve vyhlášce č. 43/1991 Sb., kterou se provádí celní zákon, ve znění vyhlášky č. 397/1991 Sb. a vyhlášky č. 287/1992 Sb., používá pojmu „účastník celního řízení“, rozumí se tím nadále „deklarant“.

2. Pokud se ve vyhlášce č. 43/1991 Sb., kterou se provádí celní zákon, ve znění vyhlášky č. 397/1991 Sb. a vyhlášky č. 287/1992 Sb., používá pojmu „návrh na celní řízení“, rozumí se tím nadále „celní prohlášení“.

Čl. III

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

Ing. Kočárník CSc. v. r.

Příloha 2 k vyhlášce č. 45/1993 Sb.

Sazebník pro stanovení nákladů na dopravu zboží v silniční dopravě

Tarifní pásmo v km s nákladem	Sazba v Kčs za 1 km v příslušném tarifním pásmu při přepravě zásilky o hmotnosti v tunách nebo objemu v m ³					
	do 2/8	do 6/24	do 11/44	do 16/64	do 25/100	nad 25/100
1	9,50	14,30	20,40	24,50	26,40	28,50
5	8,50	13,20	19,00	22,70	24,40	26,40
10	8,20	12,90	18,50	22,10	23,80	25,80
20	7,60	12,30	17,80	21,20	22,80	24,50
50	7,00	11,50	16,60	19,90	21,50	23,00
100	6,70	11,20	16,20	19,50	21,10	22,50
za 1 km nad 100 km	6,60	11,00	16,00	19,00	20,80	22,20