

## 16

## ZÁKON

## České národní rady

ze dne 21. prosince 1992

## o dani silniční

Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:

## § 1

## Účel zákona

Účelem zákona je upravit daň silniční (dále jen „daň“), kterou se zdaňuje užívání pozemních komunikací v České republice silničními motorovými vozidly a jejich přípojnými vozidly.

## § 2

## Předmět daně

(1) Předmětem daně jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (dále jen „vozidla“), kterým je přidělena státní poznávací značka v České republice nebo jsou evidována v zahraničí a jsou používána k podnikání<sup>1)</sup> nebo jiné samostatné výdělečné činnosti<sup>1)</sup> (dále jen „podnikání“) anebo v přímé souvislosti s podnikáním.

(2) Předmětem daně nejsou zvláštní vozidla a jejich přípojná vozidla vymezená zvláštními předpisy.<sup>2)</sup>

## § 3

## Osvobození od daně

(1) Od daně jsou osvobozena

- a) vozidla jednostopá a vozidla se třemi koly,
- b) osobní automobily, jejichž držitelé jsou zaměstnanci,<sup>3)</sup> pokud je použijí se souhlasem zaměstnavatele k pracovní cestě, na níž jsou zaměstnavatelem vysláni,
- c) vozidla pro zkušební a vývojové práce, kterým byla přidělena zvláštní zkušební poznávací značka „F“,
- d) osobní automobily, nákladní vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a jejich přípojná vozidla evidovaná v zahraničí, jsou-li ve zdaňovacím období na území České republiky po dobu kratší než 183 dní,
- e) vozidla, kterým je přidělena v České republice státní poznávací značka, jsou-li ve zdaňovacím období v zahraničí déle než 183 dní, osvobozují se na tu část zdaňovacího období, po kterou jsou skutečně v zahraničí,
- f) vozidla na elektrický pohon; osvobozují se nejdéle do 31. prosince 1995,

- g) vozidla spojů používaná zpravidla pro přepravu poštovních zásilek,
- h) vozidla používaná zpravidla pro veřejnou dopravu osob v městské hromadné dopravě,
- ch) vozidla používaná výlučně pro dopravu věcí z místa, v němž jsou věci uskladněny, na místo překládky k železniční nebo lodní dopravě nebo z tohoto místa do místa určení; nárok na osvobození nevznikne, je-li vzdálenost mezi místem překládky a místem, v němž jsou věci uskladněny nebo místem určení delší než 50 km,
- i) vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- j) vozidla splňující limity stanovené zvláštními předpisy;<sup>4)</sup> osvobozují se nejdéle do 31. prosince 1995,
- k) vozidla záchranné a pohotovostní služby,
- l) vozidla zabezpečující zpravidla nouzové zásobování vodou, používaná vlastníky, kteří zabezpečují hromadné zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

(2) Nárok na osvobození vozidel uvedených v odstavci 1 písm. e) uplatní poplatník v přiznání k dani podávaném na následující zdaňovací období.

(3) Nárok na osvobození vozidel uvedených v odstavci 1 písm. j) prokáže poplatník ve zdaňovacím období roku 1993 údaji zapsanými v technickém průkazu vozidla v „rubrice 3b“ (u typu motoru uvedena poznámka „KAT“) nebo v „úředních záznamech“, kde se uvede plnění zvláštních předpisů, anebo samostatným dokladem vydaným výrobcem vozidla nebo jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem). V dalších zdaňovacích obdobích, pokud uplynula od zápisu údajů nebo vydání samostatného dokladu doba delší než dva roky, prokáže poplatník nárok na osvobození potvrzením příslušné Stanice technické kontroly (autorizovaná pracoviště pro měření emisí) o kladném výsledku emisní zkoušky. Ve sporných případech je rozhodující stanovisko Ústavu pro výzkum motorových vozidel v Praze.

(4) Nárok na osvobození vozidel uvedených v odstavci 1 písm. j) evidovaných v zahraničí prokáže poplatník potvrzením nebo jiným dokladem vydaným výrobcem vozidla, od jehož vydání neuplynula doba delší než dva roky.

<sup>1)</sup> § 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník.  
§ 7 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

<sup>2)</sup> § 1 odst. 4 vyhlášky federálního ministerstva dopravy č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 248/1991 Sb.

<sup>3)</sup> § 6 odst. 2 zákona č. 586/1992 Sb.

<sup>4)</sup> EHK OSN 83-01 a 83B (direktiva ES 89/458 nebo 91/441, US Federal 83) nebo předpis EHK OSN 24-03 a 49-02 (direktiva ES 72/306 a 88/77 až 91/542), platí limity pro kontrolu serie.

## § 4

**Poplatníci daně**

(1) Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která

- a) je zapsána v technickém průkazu vozidla vydaném v České republice jako držitel vozidla,
- b) užívá vozidlo evidované v zahraničí na území České republiky.

(2) Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.

## § 5

**Základ daně**

Základem daně je

- a) zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup> u osobních automobilů,
- b) součet hmotností v tunách připadajících na nápravu a počet náprav u tahačů a návěsů,
- c) celková hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel.

**Sazby daně**

## § 6

(1) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 odst. 1 písm. a) činí:

při zdvihovém objemu motoru do 800 cm <sup>3</sup>	1200 Kčs
nad 800 cm <sup>3</sup> do 1250 cm <sup>3</sup>	1800 Kčs
nad 1250 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	2400 Kčs
nad 2000 cm <sup>3</sup>	3000 Kčs

(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 odst. 1 písm. b) a c) činí:

při počtu náprav	hmotnosti	
1 náprava	do 1 tuny	1800 Kčs
	nad 1 tunu	2400 Kčs
2 náprav	do 1 tuny	1800 Kčs
	nad 1 t do 2 t	2400 Kčs
	nad 2 t do 3,5 t	4800 Kčs
	nad 3,5 t do 5 t	6000 Kčs
	nad 5 t do 12 t	12 000 Kčs
	nad 12 t do 13 t	12 500 Kčs
	nad 13 t do 14 t	14 700 Kčs
	nad 14 t do 15 t	16 400 Kčs
	nad 15 t do 18 t	23 800 Kčs
	nad 18 t do 21 t	29 200 Kčs
3 náprav	nad 21 t do 24 t	35 000 Kčs
	nad 24 t do 27 t	40 500 Kčs
	do 17 t	13 200 Kčs
	nad 17 t do 19 t	15 900 Kčs
	nad 19 t do 21 t	17 500 Kčs
	nad 21 t do 23 t	21 300 Kčs
	nad 23 t do 26 t	27 300 Kčs
	nad 26 t do 31 t	36 700 Kčs
nad 31 t do 36 t	43 500 Kčs	
nad 36 t	50 400 Kčs	

4 nápravy a více náprav	do 25 t	17 600 Kčs
	nad 25 t do 27 t	22 000 Kčs
	nad 27 t do 29 t	28 100 Kčs
	nad 29 t do 32 t	33 300 Kčs
	nad 32 t do 36 t	39 400 Kčs
	nad 36 t	44 100 Kčs

(3) Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle údajů uvedených v technických dokladech k vozidlu.

## § 7

(1) Na hraničních přechodech při vstupu nebo výstupu vozidla evidovaného v zahraničí (§ 8 odst. 2), které splňuje rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1, činí daň podle předpokládané délky pobytu na území České republiky

- a) na jeden den 1/50 roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 500 Kčs,
- b) na sedm dní 1/20 roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 1000 Kčs,
- c) na 30 dní 1/5 roční sazby daně podle § 6 odst. 2, nejméně však 3000 Kčs.

(2) Při výstupu z území České republiky zaplatí poplatník doplatek na daň, pokud se předpokládaná délka pobytu, na níž byla daň zaplacená při vstupu na území České republiky, prodlouží.

(3) Daň vypočtená podle odstavce 1 se pro dosažení jiných než uvedených dob pobytu na území České republiky sčítá. Do doby pobytu se započítává každý i započatý den.

(4) Při pravidelně se opakujících vstupech vozidla na území České republiky a výstupech téhož vozidla z území České republiky (§ 8 odst. 2) může poplatník zaplatit daň podle odstavce 1 jednorázově na delší časové období, nejdéle však na 30 dní.

**Vznik daňové povinnosti, splatnost, placení a zaokrouhlování daně**

## § 8

(1) Daňová povinnost vzniká u vozidel, kterým je na území České republiky přidělena státní poznávací značka, a u vozidel evidovaných v zahraničí, která se na území České republiky ve zdaňovacím období zdržují dobu delší než 183 dní, splněním rozhodných skutečností uvedených v § 2 odst. 1.

(2) U vozidel evidovaných v zahraničí, která se na území České republiky ve zdaňovacím období zdržují dobu kratší než 183 dní, vzniká daňová povinnost dnem vstupu na území České republiky.

## § 9

(1) U vozidel, u nichž vznikne daňová povinnost do 31. ledna zdaňovacího období a trvá po celé zdaňovací období, se daň platí v roční sazbě daně podle § 6.

(2) U vozidel, u nichž vznikne daňová povinnost v průběhu zdaňovacího období, nebo u vozidel, u nichž zanikne nárok na osvobození, se platí daň v po-

měrné výši odpovídající součinu 1/12 roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců počínaje měsícem vzniku daňové povinnosti do konce zdaňovacího období.

(3) U vozidel, u nichž vznikne nárok na osvobození v průběhu zdaňovacího období, se platí daň v poměrné výši odpovídající součinu 1/12 roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců od počátku zdaňovacího období do konce kalendářního měsíce, v němž vznikne nárok na osvobození.

## § 10

(1) Daň nepřevyšující ve zdaňovacím období u jednoho poplatníka v úhrnu 50 000 Kčs je splatná nejpozději do 31. ledna běžného zdaňovacího období a v roce 1993 do 31. března 1993. U vozidel uvedených v § 9 odst. 2 je daň splatná v poměrné výši připadající na kalendářní měsíce od vzniku daňové povinnosti do konce zdaňovacího období ve lhůtě pro placení nejbližší splátky na daň.

(2) Daň převyšující ve zdaňovacím období u jednoho poplatníka v úhrnu 50 000 Kčs se platí ve čtyřech stejných splátkách, a to do 31. ledna, 30. dubna, 31. července a 31. října. V roce 1993 je první splátka na daň splatná do 31. března 1993.

(3) Ve lhůtách podle odstavce 2 se platí daň i u vozidel uvedených v § 9 odst. 2. V první lhůtě pro placení od vzniku daňové povinnosti se platí poměrná část daně připadající na kalendářní měsíce od vzniku daňové povinnosti včetně splátky na další čtvrtletí.

(4) Ustanovení odstavců 1 až 3 se nevztahují na vozidla evidovaná v zahraničí, kterým vzniká daňová povinnost dnem vstupu na území České republiky, popřípadě počínaje dnem účinnosti tohoto zákona i dnem výstupu z území České republiky. Nezaplatí-li poplatník daň vyměřenou správcem daně<sup>5)</sup> při vstupu na území České republiky v hotovosti, bude vrácen zpět do zahraničí. Nezaplatí-li poplatník doplatek daně při výstupu z území České republiky v hotovosti, uplatní správce daně zástavní právo podle zvláštních předpisů.<sup>6)</sup> Nemůže-li správce daně<sup>7)</sup> z objektivních důvodů využít zástavního práva, může od vyměření doplatku daně upustit. Důvody, které vedou správce daně k tomuto postupu, uvede v potvrzení o vyměření a zaplacení daně nebo doplatku daně.

(5) Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacené dani a splátkách na daň podle jednotlivých vozidel uvedených v § 8 odst. 1.

## § 11

Daň, splátka na daň a sleva na dani se zaokrouhluje na celé koruny nahoru.

## § 12

### Sleva na dani

(1) Uskuteční-li v kombinované dopravě poplatník ve zdaňovacím období

více než 120 jízd	činí sleva 100 % daně,
od 91 do 120 jízd	75 % daně,
od 61 do 90 jízd	50 % daně,
od 31 do 60 jízd	25 % daně.

Při překonání větší vzdálenosti než 400 km po území České republiky železnicí nebo vodní komunikací se započítává pro účely slevy taková jízda jako dvě jízd a při překonání větší vzdálenosti než 800 km započítává se jako tři jízd.

(2) Jízdu v kombinované dopravě se rozumí přeprava vozidla po pozemní komunikaci z místa nakládky do nejbližší železniční stanice nebo přístavu a dále po železnici nebo vodní komunikaci do železniční stanice nebo přístavu nejbližšího k místu určení. Nárok na slevu prokáže poplatník přepravním dokumentem nebo jiným dokladem s údaji o železniční stanici nebo přístavu nakládky a vykládky. Tyto údaje musí být potvrzeny železniční nebo plavební správou na příslušné železniční stanici nebo v přístavu, kde se končí úsek přepravy po železnici nebo vodní komunikaci.

(3) Slevu na dani uplatní poplatník u místně příslušného správce daně v příznání k dani podávaném na následující zdaňovací období. Nárok na slevu lze uplatnit nejpozději do 31. ledna následujícího zdaňovacího období. Ve stejné lhůtě lze uplatnit nárok na slevu u správce daně,<sup>5)</sup> jde-li o vozidla uvedená v § 8 odst. 2. Správce daně<sup>5)</sup> započte uplatněnou slevu na daň splatnou v následujícím zdaňovacím období nebo částku odpovídající uplatněné slevě vrátí a složí ji poplatníkovi u banky na území České republiky na účet znející na českou měnu.

## § 13

### Zdaňovací období

(1) Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok.

(2) U vozidel evidovaných v zahraničí (§ 8 odst. 2) je zdaňovacím obdobím doba začínající dnem vstupu na území České republiky a končící dnem výstupu z území České republiky.

### Ustanovení zmocňovací, závěrečná a zrušovací

## § 14

Zanikne-li daňová povinnost v průběhu zdaňovacího období, zaplacená daň se nevrací.

## § 15

(1) K provedené přestavbě vozidla, která má za následek změnu základu a roční sazby daně, se v průběhu zdaňovacího období nepřihlíží.

(2) Dojde-li v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, daň nebo splátka na daň se nevrací, ale započítávají se na úhradu daně u nového poplatníka. Pokud ke dni převodu vozidla nebyly daňové povinnosti vypořádány původním poplatníkem, přechází tato povinnost na nového poplatníka.

<sup>5)</sup> Ústavní zákon č. 211/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje ústavní zákon o československé federaci.

<sup>6)</sup> § 72 zákona ČNR č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků.

## § 16

(1) Správa a řízení ve věcech daně a sankce za nesplnění daňových povinností se řídí zvláštním předpisem.<sup>7)</sup>

(2) Ustanovení tohoto zákona se použijí, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, neobsahuje odlišnou úpravu.

## § 17

(1) Ministerstvo financí České republiky může

- a) vyhláškou stanovit podrobnosti k § 3 odst. 1 písm. j) tohoto zákona,
- b) ve vztahu k zahraničí činit opatření k zajištění vzá-

jemnosti nebo odvetná opatření za účelem vyrovnání zdanění.

(2) Správce daně může rozhodnutím stanovit splátky daně jinak, než jsou upraveny v § 10 odst. 1 až 3 tohoto zákona.

## § 18

Zrušuje se zákon České národní rady č. 339/1992 Sb., o dani silniční.

## § 19

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.

Uhde v. r.

Klaus v. r.

## 17

## ZÁKON

České národní rady

ze dne 21. prosince 1992,

**kterým se mění a doplňuje zákon č. 335/1991 Sb.,  
o soudech a soudcích, ve znění zákona č. 264/1992 Sb.**

Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:

## Čl. I

Zákon č. 335/1991 Sb., o soudech a soudcích, ve znění zákona č. 264/1992 Sb., se mění a doplňuje takto:

1. § 1 zní:

## „§ 1

(1) Soudnictví vykonávají nezávislé soudy České republiky.

(2) Soudy České republiky jsou: Nejvyšší soud České republiky (dále jen „Nejvyšší soud“), vrchní soudy; krajské soudy, vyšší vojenské soudy, okresní soudy a vojenské obvodové soudy; v době branné pohotovosti státu též vyšší polní soudy a nižší polní soudy.

(3) Na území hlavního města Prahy vykonává působnost krajského soudu městský soud; působnost okresních soudů vykonávají obvodní soudy.

(4) Působnost okresních soudů mohou v případech stanovených zvláštním zákonem vykonávat i soudy jinak označené.“

2. § 2 se vypouští.

3. V § 14 větě druhé se slova „nejvyššímu soudu republiky“ nahrazují slovy „vrchnímu soudu nebo Nejvyššímu soudu“.

4. Nadpis nad § 15 zní: „Vrchní soudy“.

5. V § 15 se slova „Nejvyšší soud republiky“ nahrazují slovy „vrchní soud“.

6. V § 16 větě začíná větou „Vrchní soud dbá o výklad zákonů a jiných právních předpisů tím, že“; ustanovení písmene b) zní:

„b) zaujímá stanovisko k výkladům zákonů a jiných právních předpisů ve vztahu k rozhodnutím soudů ve svém obvodu.“

7. V § 17 odst. 1 se slova „nejvyššího soudu republiky“ a „nejvyššího soudu“ nahrazují slovy „vrchního soudu“; za slova „kolegia trestní,“ se doplňuje slovo „vojenské,“.

8. V § 17 odst. 2 se vypouštějí slova „sjednocování“ a slova „obecně závazných“; pokud se v zákoně vyskytují slova „ke sjednocování výkladu zákonů a jiných obecně závazných právních předpisů“, nahrazují se v celém zákoně slovy „k výkladu zákonů a jiných právních předpisů“.

9. V § 18 se slova „nejvyššího soudu republiky“ a „nejvyššího soudu“ nahrazují slovy „vrchního soudu“; vypouští se odstavec 2 písm. c) a v odstavci 3 věta drhá.

10. V § 19 odst. 1 se slova „nejvyššího soudu republiky“ nahrazují slovy „vrchního soudu“, slova „nejvyššímu soudu republiky“ nahrazují slovy „vrchnímu

<sup>7)</sup> Zákon ČNR č. 337/1992 Sb.