

Ročník 1974

Sbírka zákonů

Československá socialistická republika

ČESKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

SLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Částka 24

Vydána dne 20. prosince 1974

Cena Kč

OBSAH:

125. Zákon o státním rozpočtu československé federace na rok 1975
126. Zákon, kterým se mění a doplňuje zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě
127. Usnesení předsednictva Slovenské národní rady o vyhlášení doplňovacích voleb do Středoslovenského krajského národního výboru v Banské Bystrici ve volebním obvodu č. 87 — Banská Štiavnica
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů

125

ZÁKON

ze dne 17. prosince 1974

o státním rozpočtu československé federace na rok 1975

Federální shromáždění Československé socialistické republiky se usneslo na tomto zákoně:

§ 1

(¹) Celkové příjmy státního rozpočtu federace se stanoví částkou 143 741 234 000 Kčs

celkové výdaje státního rozpočtu federace se stanoví částkou 142 435 312 000 Kčs

rozpočtový přebytek činí 1 305 922 000 Kčs.
(Příloha)

(²) Z celkových výdajů státního rozpočtu federace činí

A. Účelové dotace do státních rozpočtů republik

- České socialistické republiky 13 892 754 000 Kčs
- Slovenské socialistické republiky 7 533 099 000 Kčs

z toho:

a) dotace na vybrané investiční akce s dosahem pro celou federaci a další rozvoj republik

- České socialistické republiky 934 000 000 Kčs
- Slovenské socialistické republiky 911 000 000 Kčs

b) neinvestiční dotace na státní programy technického rozvoje	
— České socialistické republiky	440 050 000 Kčs
— Slovenské socialistické republiky	281 954 000 Kčs
c) vybrané druhy cenových dotací a intervencí	
— České socialistické republiky	11 652 800 000 Kčs
— Slovenské socialistické republiky	5 928 300 000 Kčs
d) dotace na potřeby branné povahy, včetně výzkumných a vývojových úkolů	
— České socialistické republiky	865 904 000 Kčs
— Slovenské socialistické republiky	411 845 000 Kčs.

B. Globální dotace

— České socialistické republiky	24 287 246 000 Kčs
— Slovenské socialistické republiky	27 506 901 000 Kčs.

§ 2

Vláda Československé socialistické republiky nebo na základě jejího zmocnění ministr financí může upravit závazné úkoly a limity státního rozpočtu federace, zejména v souladu se změnami státního plánu, změnami organizačními a při uvolňování prostředků z vládní rozpočtové rezervy, pokud tím nebude dotčena výše přebytku státního rozpočtu federace uvedená v § 1.

§ 3

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1975.

Dr. Štrougal v. r.

též na místě presidenta republiky podle čl. 64
ústavního zákona o Československé federaci

Indra v. r.

Příloha k zákonu č. 125/1974 Sb.

**Celkový přehled
státního rozpočtu československé federace**

Příjmy	(v tisících Kčs)
Příjmy ze socialistického hospodářství	142 855 154
Ostatní příjmy	886 030
Úhrnem	143 741 234
Výdaje	
Výdaje federálních organizací na:	
hospodářství	48 949 614
kulturní a sociální opatření	3 733 750
obranu a bezpečnost	15 132 700
správu	1 384 149
soudy, prokuratury a arbitráž	15 091
Celkem	69 215 312
Dotace ze státního rozpočtu federace do státních rozpočtů republik celkem	73 220 000
Úhrnem	142 435 312
Přebytek	1 305 922

126

Z Á K O N

ze dne 18. prosince 1974,

kterým se mění a doplňuje zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě

Federální shromáždění Československé socialistické republiky se usneslo na tomto zákoně:

Čl. I

Zákon č. 26 1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, se mění a doplňuje takto:

1. § 2 zní:

§ 2

[1] Státní odborný dozor na vnitrozemskou plavbu a ostatní úkoly státní správy ve věcech plavby vykonávají federální ministerstvo dopravy a dále Státní plavební správa v Praze, Státní plavební správa v Bratislavě a Československý lodní registr v Praze, které jsou mu podřízeny.

[2] Federální ministerstvo dopravy zajišťuje rozvoj vnitrozemské plavby, určuje její potřeby a zastupuje její zájmy při budování a úpravách vodních cest a přístavů, řeší základní otázky týkající se bezpečnosti plavebního a přístavního provozu, schvaluje nové typy plavidel a vykonává dozor na technická zařízení na plavidlech a v přístavech, pokud slouží přímému zabezpečení provozu vodní dopravy; tato technická zařízení určí federální ministerstvo dopravy v dohodě s Českým úřadem bezpečnosti práce a Slovenským úřadem bezpečnosti práce obecně závazným právním předpisem.

[3] Státní plavební správa v Praze na území České socialistické republiky a Státní plavební správa v Bratislavě na území Slovenské socialistické republiky (dále jen „plavební správa“) zajišťují plavební bezpečnost na vodních cestách a v přístavech, dozírají na dodržování předpisů týkajících se plavby, rozhodují o provozní způsobilosti plavidel, provádějí cejchování plavidel, vydávají příslušné lodní listiny, vedou evidenci plavidel, provádějí zkoušky způsobilosti členů lodních posádek, provádějí odborné šetření plavebních nehod a činí při nich nutná opatření, spolupracují na úseku péče o vodní toky se správci vodních toků, vykonávají dozor nad provozem přístavů, určených pro veřejnou potřebu, a zajišťují výstavbu jejich pozemní části; ukládají a vybírají v blokovém řízení pokuty za přestupky proti plavební bezpečnosti.

[4] Plavební správa vykonává svou působnost přímo nebo svými organizačními útvary, jimiž jsou pobočky plavební správy a jejich pracoviště.

[5] Plavební správa může vydávat plavební vyhlášky obsahující příkazy a zákazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu a činit jiná vhodná opatření.

[6] Československý lodní registr v Praze (dále jen „registr“) je organizací, která vykonává odborný technický dozor na stavbu, rekonstrukci, popřípadě modernizaci plavidel a provádí technické prohlídky plavidel za účelem přezkoumání jejich technické způsobilosti. Federální ministerstvo dopravy může registr pověřit výkonem dozoru na technická zařízení určená podle odstavce 2.

[7] Správci přístavů a vodních toků, správci (vlastníci, uživatelé) nemovitostí při vodních tocích, projektanti, výrobci a provozovatelé plavidel a technických zařízení určených podle odstavce 2 jsou povinni umožnit pracovníkům pověřeným výkonem státního odborného dozoru na vnitrozemskou plavbu (odstavec 1) vstup do obvodu přístavů, na nemovitosti, do provozních prostorů a na plavidla a vytvořit podmínky potřebné pro výkon jejich dozoru.

2. V § 3 odst. 1 se slova „hydretechnická část přístavu“ nahrazují slovy „vodní část přístavu“.

3. V § 4 se slova „hydretechnické části přístavů“ nahrazují slovy „vodní části přístavů“.

4. V § 8 odst. 2 se ve větě první nahrazují slova „Uživatelé pozemků“ slovy „Správci (vlastníci, uživatelé) nemovitostí“ a ve větě druhé slova „uživatelům pozemků“ slovy „správcům (vlastníkům, uživatelům) nemovitostí“.

5. V § 8 odst. 3 první věta zní: „Správci (vlastníci, uživatelé) nemovitostí mají nárok na náhradu škody, která jim vznikla při výkonu oprávnění podle odstavce 2.“

6. § 9 zní:

„§ 9

[1] Plavidla jsou lodi, plovoucí stroje, plovoucí zařízení a vory. Federální ministerstvo dopravy

stanoví obecně závazným právním předpisem, která plavidla se pokládají za malá plavidla.

(2) Plavidla musí být stavěna podle pravidel pro stavbu lodí vydaných nebo uznaných federálním ministerstvem dopravy, podle schválených typů a za dozoru registru. Podle těchto pravidel a za dozoru registru se provádí i rekonstrukce, popřípadě modernizace plavidel. Náklady dozoru hradí výrobce, popřípadě objednatel plavidla. U plavidel stavěných, rekonstruovaných, popřípadě modernizovaných v zahraničí může se souhlasem federálního ministerstva dopravy vykonávat tento dozor zahraniční organizace obdobného charakteru činnosti.

(3) Způsobilost plavidla k plavbě se prokazuje lodním osvědčením. Plavidla, jichž se použije jenom pro jednotlivou plavbu, obdrží místo lodního osvědčení zvláštní povolení; takové povolení obdrží také plavidla pro zkušební plavbu, plovoucí zařízení a vorů.

7. § 10 zní:

„§ 10

(1) Po skončení stavby, rekonstrukce, popřípadě modernizace plavidla vydá registr průkaz osvědčující jeho technickou způsobilost. Plavební správa na základě tohoto průkazu a po ověření provozní způsobilosti vydá pro plavidlo lodní osvědčení.

(2) Provozovatel plavidla odpovídá za řádný technický a provozní stav plavidla. Je povinen podrobit plavidlo technickým prohlídkám prováděným ve lhůtách a za podmínek stanovených federálním ministerstvem dopravy. Technická prohlídka plavidla musí být provedena též po každé havárii nebo větší opravě plavidla a jeho hnacího zařízení, pokud mohou mít vliv na pevnost a stabilitu plavidla.

(3) Technické prohlídky, při kterých registr ověřuje technickou a plavební správa provozní způsobilost plavidla, se provádějí bez úplaty.“

8. § 11 zní:

„§ 11

(1) Na plavidle s výjimkou malého plavidla musí být označen maximální přípustný ponor v sou-

ladu s řádem pro cejchování plavidel vnitrozemské plavby. Federální ministerstvo dopravy stanoví obecně závazným právním předpisem, která plavidla podléhají cejchování a musí mít cejchovní průkaz.

(2) Cejchování provádí na žádost výrobce, popřípadě provozovatele plavidla plavební správa.“

9. § 12 zní:

„§ 12

(1) Evidenci lodí, plovoucích strojů a plovoucích zařízení s výjimkou sportovních a rekreačních plavidel, přívozních plavidel, plovoucích plaváren a loděk patřících půjčovnám, vede plavební správa.

(2) Nařízení vlády Československé socialistické republiky stanoví, v jakém rozsahu budou evidována plavidla nepodléhající evidenci podle odstavce 1, a určí orgán příslušný k vedení této evidence.

(3) Plavidla musí být opatřena poznávacími znaky.“

10. § 23 odst. 2 zní:

„(2) Ustanovení § 2 odst. 7, § 9 až 15 a § 18 až 21 se nevztahují na plavidla a technická zařízení ozbrojených sil a ozbrojených sborů.“

11. § 24 se ukončí čárkou a doplňuje těmito slovy: „pro vory a některá plovoucí zařízení.“

12. Kde se v zákoně č. 26/1964 Sb. mluví o ministerstvu dopravy, rozumí se tím federální ministerstvo dopravy.

Čl. II

Zrušuje se vyhláška č. 2/1959 Ú. I., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 192/1956 Ú. I., o zřízení podniku INSPEKTA, podniku pro kontrolu zboží v zahraničním obchodě.

Čl. III

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1975.

Dr. Štrougal v. r.

též na místě presidenta republiky podle čl. 64
ústavního zákona o československé federaci

Indra v. r.

127**U S N E S E N Í****předsednictva Slovenské národní rady**

ze dne 25. listopadu 1974

**o vyhlášení doplňovacích voleb do Středoslovenského krajského národního výboru v Banské Bystrici
ve volebním obvodě č. 87 — Banská Štiavnica**

Předsednictvo Slovenské národní rady

podle § 50 odst. 1 zákona SNR č. 56/1971 Sb., o volbách do národních výborů v Slovenské socialistické republice, vyhláší doplňovací volby do Středoslovenského krajského národního výboru v Banské Bystrici ve volebním obvodě č. 87 — Banská Štiavnica a stanoví den jejich konání na sobotu dne 25. ledna 1975.

Klokoč v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**Federální ministerstvo dopravy**

vydalo podle § 67 odst. 1 zákona č. 47/1956 Sb., o civilním letectví, **Předpis o letové způsobilosti letadel L 8/A, Oddíl A — Všeobecné informace a postupy** č. j. 17 734/74-20 z 2. července 1974.

Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1975 a lze do něj nahlédnout na federálním ministerstvu dopravy (odbor civilního letectví) a u Státní letecké inspekce — inspektorátů v Praze a Bratislavě.

Uvedeným předpisem se zrušuje Předpis LT-1 Způsobilost letadel č. j. 12 759,65-20 ve znění Doplnku č. 1 č. j. 14 110/68 (registr. částka 14/1969 Sb.) a Doplnku č. 2 č. j. 70 258/69 (registr. částka 19/1969 Sb.).

Distribucí předpisu je pověřena Letecká informační služba — letiště Praha-Ruzyně, Praha 68, PSČ 160 08.

Federální ministerstvo financí

v dohodě s federálním ministerstvem práce a sociálních věcí a ústředním výborem Odborového svazu pracovníků státních orgánů, peněžnictví a zahraničního obchodu vydalo podle § 43 odst. 2 zákona č. 133/1970 Sb., o působnosti federálních ministerstev,

- **výnos** ze dne 9. října 1974 č. j. XI/1-21 924/1974 **o odměňování dělníků a technickohospodářských pracovníků Státní tiskárny cenin.**

Výnos zrušil výnos federálního ministerstva financí ze dne 1. března 1973 č. j. XI/1-884/73, reg. v částce 7/1973 Sb.

Ve výnosu je uvedeno zrušení dalšího výnosu, který však nebyl registrován ve Sbírce zákonů;

- **výnos** ze dne 9. října 1974 č. j. XI/1-21 995/1974 **o poskytování zvláštního příplatku pracovníkům Státní tiskárny cenin.**

Do obou výnosů, které nabyly účinnosti dnem 1. listopadu 1974, lze nahlédnout ve federálním ministerstvu financí a ve Státní tiskárně cenin.

Federální ministerstvo pro technický a investiční rozvoj

vydalo podle § 53 písm. a) a b) zák. č. 133/1970 Sb., o působnosti federálních ministerstev, a podle § 31 odst. 2 písm. a) zák. č. 87/1958 Sb., o stavebním řádu, **Směrnice č. 3** ze dne 15. října 1974 **o některých opatřeních v investiční výstavbě ke zhospodárnění spotřeby tepla.**

Směrnice nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1975.

Směrnice určují povinnosti zpracovatelů přípravné a projektové dokumentace a investorů zajišťovat při přípravě a realizaci stanovených druhů staveb zařízení pro regulaci teploty otopné a teplé užitkové vody a pro měření dodávky a spotřeby tepla a teplé užitkové vody.

Směrnice budou uveřejněny ve Zpravodaji federálního ministerstva pro technický a investiční rozvoj a ministerstev výstavby a techniky ČSR a SSR, ročník VI (1974).

Federální ministerstvo vnitra

vydalo podle § 7 písm. a) zákona č. 102/1971 Sb., o ochraně státního tajemství, v dohodě s federálním ministerstvem národní obrany a federálním ministerstvem dopravy **nařízení ministra vnitra ČSSR č. 31** ze dne 29. července 1974, **kterým se vydávají směrnice pro udělení výjimek ze zákazu fotografování, filmování, zakreslování a jiného zaznamenávání z letadel a balónů**, s účinností od 1. ledna 1975.

Směrnice upravují postup při předkládání žádosti o povolení výjimky ze zákazu fotografování, filmování, zakreslování či jiného zaznamenávání pro účely veřejného zpravodajství nebo z jiného zvláštního zřetele hodného důvodu ve smyslu ustanovení § 21 odst. 2 písm. c) zákona č. 102/1971 Sb., o ochraně státního tajemství, stanoví náležitosti a obsah žádosti o povolení výjimky, povinnosti žadatelů, provozovatelů a velitelů letadel, jakož i oprávnění dozorčích orgánů federálního ministerstva vnitra a federálního ministerstva národní obrany v případech, kdy nebudou dodrženy podmínky stanovené v povolení.

Do tohoto nařízení je možné nahlédnout na krajských správách Sboru národní bezpečnosti a na federálním ministerstvu vnitra.

Ministerstvo školství České socialistické republiky

vydalo **výnos** ze dne 25. října 1974 čj. 27 500/74-42 **o nomenklatuře funkcí a základních platů pro hospodářskosprávní pracovníky vysokých škol**.

Výnos nabývá účinnosti dnem 25. října 1974 a je uveřejněn ve Věstníku MŠ a MK, roč. 1974 sešit 11, do něhož lze nahlédnout v ministerstvu školství a na všech vysokých školách ČSR.

Ministerstvo školství Slovenské socialistické republiky

vydalo v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány podle § 31 odst. 2 zákona č. 186/1960 Sb. a § 34 zákona č. 19/1966 Sb. **výnos** ze dne 28. srpna 1974 čj. 4841/1974-II-2 **o nomenklaturách skupin, oborů a zaměření studia na vysokých školách, konzervatořích, středních odborných a odborných školách**.

Výnosem se zrušují

1. výnos ministerstva školství a kultury ze dne 29. února 1960, kterým se upravují nomenklatury skupin, směrů a oborů studia na vysokých školách a odborných školách a doplňuje postup při plánování potřeby nových odborných kádřů z vysokých a odborných škol (částka 13/1960 Ú. 1.),
2. výnos ministerstva školství z 31. března 1967 čj. 14 116/67, kterým se upravují nomenklatury skupin a oborů studia na vysokých školách, konzervatořích, středních odborných a odborných školách (uveřejněný pod č. 7/1967 Ú. v. ČSSR a v sešitě 14/1967 Věstníku MŠ a MK) ve znění výnosu ze dne 2. srpna 1967 čj. 25 349/1967 (uveřejněného pod č. 24/1967 Ú. v. ČSSR) a výnosu ze dne 22. prosince 1968 (uveřejněného pod č. 18/1968 Ú. v. ČSSR).

Výnos bude uveřejněn v částce 10/1974 Ú. v. SSR a lze do něj nahlédnout ve všech odborech školství ONV a KNV a NV hlavního města SSR Bratislavy a v ministerstvu školství SSR.