



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 28

Rozeslána dne 17. března 2017

Cena Kč 66,–

O B S A H:

- 76. Vyhláška o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb
 - 77. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů
 - 78. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
 - 79. Vyhláška o stanovení struktury a formátu oznámení podle zákona o střetu zájmů
-

76**VYHLÁŠKA**

ze dne 28. února 2017

**o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy
a provozovatelem zařízení služeb**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 134/2011 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., k provedení § 23 odst. 1 písm. a), § 23 odst. 8 a § 23d odst. 5:

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) minimální rozsah a obsah služeb souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy na dráze celostátní, regionální nebo veřejně přístupné vlečce,
- b) členění zařízení služeb a jejich provozní součásti,
- c) kategorie příčin narušení provozování drážní dopravy,
- d) minimální rozsah údajů o narušení provozování drážní dopravy předávaných při jeho vykazování mezi stranami smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní, regionální nebo na veřejně přístupné vlečce a
- e) obsahové náležitosti plánu na odstranění příčin přetížení dráhy.

§ 2**Minimální rozsah a obsah služeb**

(1) Provozovatel dráhy na dráze celostátní, regionální nebo veřejně přístupné vlečce vyřídí žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy, vypracuje jízdní řád podle přidělené kapacity a umožní využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu.

(2) Provozovatel dráhy na dráze celostátní,

regionální nebo veřejně přístupné vlečce dále zajistí dopravci na základě smlouvy o provozování drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu

- a) použití dráhy podle přílohy k této vyhlášce, včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- b) organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativního řízení drážní dopravy, rádiového spojení s drážním vozidlem, je-li k dispozici, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce,
- c) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

§ 3**Členění zařízení služeb a jejich provozní součásti**

(1) Provozními součástmi železniční stanice jsou

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezerváčních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,

¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace²⁾,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejíště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

(2) V železniční stanici nemusí být vždy provozovány všechny provozní součásti podle odstavce 1.

(3) Odstavné koleje a čerpací stanice jsou zařízení služeb, která jsou provozována bez provozních součástí.

(4) Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel.

§ 4

Kategorie příčin narušení provozování drážní dopravy

(1) Příčiny narušení provozování drážní dopravy na straně provozovatele dráhy jsou

- a) nesprávná organizace drážní dopravy způsobená
 1. nedostatkem v sestavení jízdního řádu,
 2. chybou v provozním postupu při řízení drážní dopravy,
 3. chybou při uplatnění pravidel přednosti vlaků,
 4. chybou osoby řídící drážní dopravu při obsluze dráhy nebo
 5. jinou příčinou,
- b) poruchy součástí dráhy způsobené
 1. staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením,
 2. přejezdovým nebo přechodovým zabezpečovacím zařízením,
 3. telekomunikačním zařízením,
 4. napájecím zařízením,
 5. závadou na koleji,
 6. závadou na stavbě dráhy,
 7. chybou osoby obsluhující zařízení nebo
 8. z jiné příčiny,
- c) provádění stavebních nebo udržovacích prací v důsledku
 1. plánované výluky drážní dopravy,
 2. mimořádné výluky,
 3. závady na koleji nebo
 4. jiné příčiny,
- d) závady na straně jiného provozovatele dráhy způsobené
 1. předchozím provozovatelem dráhy nebo
 2. následujícím provozovatelem dráhy.

(2) Příčiny narušení provozování drážní dopravy na straně dopravce jsou

- a) nesprávná organizace drážní dopravy způsobená
 1. překročením doby zastavení vlaku oproti jízdnímu řádu,
 2. změnou přepravní smlouvy na žádost dopravce,
 3. překročením doby nakládky,
 4. závadou při nakládce,

²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

5. chybou při odbavení vlaku,
 6. chybou osoby zajišťující nakládku, vykládku nebo odbavení vlaku nebo
 7. z jiné příčiny,
- b) závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobené
1. při plánování oběhu nebo změnou plánu oběhu vozidel,
 2. nesprávným sestavením vlaku dopravcem,
 3. poruchou osobních vozů,
 4. poruchou nákladních vozů,
 5. poruchou jednotek, lokomotiv a motorových vozů,
 6. chybou osoby zajišťující obsluhu nebo údržbu vozidlového parku nebo
 7. z jiné příčiny,
- c) závady na straně jiného dopravce způsobené
1. následujícím dopravcem nebo
 2. předchozím dopravcem.
- (3) Jiné příčiny narušení provozování drážní dopravy jsou
- a) stávka,
 - b) správné záležitosti, například zákazy nakládky, přepravy,
 - c) nepředvídatelné dopady počasí a přírodní vlivy,
 - d) zpoždění z vnějších důvodů na následující síti,
 - e) mimořádné události,
 - f) obsazení koleje zapříčiněné zpožděním téhož vlaku,
 - g) obsazení koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku,
 - h) zpožděný obrat v konečné stanici,
 - i) čekání na vlakový přípoj,
 - j) násilné poškození dráhy,
 - k) násilné poškození drážních vozidel,
 - l) překážka na trati,
 - m) jiné vnější příčiny nebo
 - n) zatím nezjištěné důvody.

§ 5

Minimální rozsah údajů předávaných při vykazování narušení provozování drážní dopravy

Minimální rozsah údajů o narušení provozování drážní dopravy předávaných při jeho vykazování

mezi stranami smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní, regionální nebo na veřejně přístupné vlečce je

- a) určení trati a úseku dráhy, kde k narušení provozování drážní dopravy došlo,
- b) doba trvání narušení,
- c) počet a označení dotčených vlaků,
- d) opatření přijatá k omezení výše škod,
- e) přehled vlaků dotčených odřeknutím nebo zpožděním s uvedením délky zpoždění za období nejvýše 1 měsíce a
- f) hodnota zpoždění a prahové hodnoty, při jejichž dosažení vznikne jedné či druhé straně smlouvy o provozování drážní dopravy povinnost úhrady sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy, a to jak pro jednotlivé jízdy, tak pro všechny jízdy vlaků dopravce v daném časovém období.

§ 6

Obsahové náležitosti plánu na odstranění příčin přetížení dráhy

Plán na odstranění příčin přetížení dráhy obsahuje zejména

- a) popis přetíženého úseku dráhy,
- b) důvody přetížení,
- c) pravděpodobný budoucí vývoj drážní dopravy na daném úseku dráhy,
- d) omezení v rozvoji dráhy,
- e) možnosti a náklady rozšíření kapacity dráhy, opatření, která je třeba provést k rozšíření kapacity včetně časového rozvrhu provádění těchto opatření, a
- f) pravděpodobné změny ceny za užití dráhy a za přidělení její kapacity.

§ 7

Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. 351/2004 Sb., o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci, se zrušuje.

§ 8

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017.

Ministr:

Ing. Ěok v. r.

ROZSAH POUŽITÍ DRÁHY

(1) Provozovatel dráhy na dráze celostátní, regionální nebo veřejně přístupné vlečce zajistí, aby dopravce mohl použít dráhu v rozsahu

1. pozemků v obvodu dráhy s výjimkou pozemků v obvodech dep a dílen kolejových vozidel,
2. tělesa železničního spodku, který tvoří zemní těleso, konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku a odvodňovací zařízení, a plán tělesa železničního spodku,
3. staveb a zařízení železničního spodku, tj. propustek, mostů, objektů mostům podobných, tunelů, opěrných, zárubních, ochranných a obkladních zdí, doprovodné a izolační zeleně, galerií i ochranných a regulačních staveb, průchodů, ochranných zařízení proti spadu cizích předmětů, proti požáru, vodě a sněhu, zarážedel, oplocení, zábradlí, prohlídkových a čistících jam,
4. úrovnových křížení dráhy s pozemní komunikací včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení,
5. železničního svršku, zejména kolejnic, kolejnicových podpor, upevňovadel, drobného kolejiva, výhybkových součástí, dilatačního zařízení, izolovaných styků, vodivých a speciálních spojení, přídržných kolejnic, ochranných kolejnic, ozubnicových tyčí, zařízení proti putování kolejnic, pražcových kotev, kolejového lože, ohřevu výhybek, točen a posuven, s výjimkou těch, které jsou výhradně určeny výhradně pro hnací drážní vozidla,
6. přístupových komunikací pro cestující a pro přepravu věcí včetně dopravních ploch,
7. sdělovacího zařízení pro přenos informací obsahujícího přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů nebo telefonní, dálkopisné, datové a rádiové sítě, zařízení rozhlasová a dále zařízení hodinová, informační, průmyslové televize a požární signalizace,
8. zabezpečovacího zařízení obsahujícího technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy v železničních stanicích a na tratích, zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť a související přenosové cesty; kolejových brzd,
9. elektrických zařízení obsahujících zařízení, která zajišťují napájení elektrických hnacích vozidel včetně trakčních napájecích a spínacích stanic a trakčního vedení, prostředky dispečerského řízení provozovatele dráhy, drážní elektrická silnoproudá zařízení pro výrobu, přeměnu, zásobování a využití elektrické energie, speciální elektrická zařízení, přístroje a osvětlovací zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, případně další elektrická zařízení napájená i z trakčního vedení,
10. osvětlovacího zařízení pro provozní a bezpečnostní účely,
11. budov nebo jejich částí a zařízení určených k provozování dráhy.

(2) Provozovatel dráhy na dráze celostátní, regionální nebo veřejně přístupné vlečce nezajišťuje přístup dopravce ke kolejím uvnitř dep a dílen kolejových vozidel.

77**VYHLÁŠKA**

ze dne 3. března 2017,

kteřou se mění vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 a 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 49 odst. 3 písm. d), § 53b odst. 6, § 53d odst. 6 a § 53e odst. 6 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění vyhlášky č. 248/2010 Sb. a vyhlášky č. 183/2015 Sb., se mění takto:

1. V § 1 písmeno f) zní:

„f) vzor průkazu inspektora Drážní inspekce,“.

2. V § 1 písm. g) se slova „druhy mimořádných událostí v drážní dopravě,“ zrušují.

3. V § 1 písmeno h) zní:

„h) náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události.“.

4. V § 4 odst. 1 písm. d) a odst. 2 písm. d) se slovo „závažné“ nahrazuje slovem „vážné“.

5. Za § 6 se vkládá nový § 6a, který včetně nadpisu zní:

„§ 6a**Vzor průkazu inspektora Drážní inspekce**

(K § 53d odst. 6 zákona)

Vzor průkazu inspektora Drážní inspekce je uveden v příloze č. 5 k vyhlášce.“.

6. V § 7 odstavec 3 zní:

„(3) V ohlášení mimořádné události podle § 49 odst. 3 písm. a) zákona se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, popis jejího průběhu a následky, tj. počet usmrcených a zraněných osob, předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, jméno a kontaktní údaje ohlašovatele.“.

7. V § 7 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Nezahájí-li Drážní inspekce po ohlášení vzniku mimořádné události šetření mimořádné události na místě jejího vzniku, bez odkladu vydá ohlašovatel souhlas k uvolnění dráhy.“.

8. § 8 se včetně nadpisu zrušuje.

9. V § 10 odst. 5 písmeno a) zní:

„a) označení druhu mimořádné události, datum, čas a místo jejího vzniku,“.

10. V § 10 odst. 6 větě první se slovo „závažné“ nahrazuje slovem „vážné“ a ve větě třetí se slovo „ohrožení“ nahrazuje slovem „incidentu“.

11. § 11 včetně nadpisu zní:

„§ 11**Náležitosti zprávy o zahájení šetření mimořádné události**

(K § 53b odst. 6 zákona)

Náležitosti zprávy o zahájení šetření mimořádné události podávané Drážní inspekcí Evropské železniční agentury jsou

- a) datum, čas a místo mimořádné události,
- b) její popis,
- c) následky, pokud jde o usmrcení, zranění a předběžný odhad škody,
- d) jiné údaje stanovené Evropskou železniční agenturou.“.

12. § 12 včetně nadpisu zní:

„§ 12**Závěrečná zpráva o výsledcích šetření mimořádné události**

(K § 53e odst. 6 zákona)

Náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události jsou uvedeny v příloze č. 6 k vyhlášce.“.

13. V příloze č. 1 bodu 2 písm. i) se slovo „závažné“ nahrazuje slovem „vážné“ a slovo „ohrožení“ se nahrazuje slovem „incidenty“.

14. Za přílohu č. 4 se doplňují přílohy č. 5 a 6, které znějí:

„Příloha č. 5 k vyhlášce č. 376/2006 Sb.

Vzor průkazu inspektora Drážní inspekce

Lícová strana

ČESKÁ REPUBLIKA
DRÁŽNÍ INSPEKCE

Průkaz inspektora č. 000000

FOTO
35 x 45 mm

Příjmení _____

Jméno _____

Datum vydání _____

Rubová strana

Držitel tohoto průkazu je oprávněn k výkonu činností podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Zejména je podle § 53d tohoto zákona oprávněn

- a) vstupovat na místo nehody nebo incidentu, na související prostor dráhy a do drážního vozidla,
- b) kontrolovat odstraňování trosk drážního vozidla, součástí dráhy a dalších drážních zařízení,
- c) zajišťovat trosky drážního vozidla, součástí dráhy a dalších drážních zařízení pro účely jejich dalšího zkoumání,
- d) zajišťovat výstupy ze záznamových zařízení umístěných v drážním vozidle,
- e) vyžadovat výsledky pitvy těl obětí a výsledky zkoušek provedených na vzorcích odebraných z těl obětí,
- f) vyžadovat výsledky výslechů dotčených osob,
- g) vyžadovat výsledky zkoušek zaměřených na zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiné návykové látky a případných dalších lékařských vyšetření u dotčených osob,
- h) vyžadovat vysvětlení od dotčených osob a
- i) zajišťovat další důkazy pro šetření a vyžadovat přístup k veškerým dalším informacím týkajícím se nehody nebo incidentu.

Podpis generálního inspektora Drážní inspekce, otisk úředního razítka

Náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události

1. Shrnutí

Shrnutí obsahuje krátký popis mimořádné události, kdy a kde k ní došlo a jaké jsou její následky. Uvedou se v něm bezprostřední příčiny, faktory, které se na ní podílely a hlavní příčiny zjištěné při vyšetřování. Uvedou se hlavní doporučení a jejich adresáti.

2. Údaje týkající se mimořádné události

2.1. Mimořádná událost:

2.1.1. datum, přesný čas a místo mimořádné události,

2.1.2. popis průběhu mimořádné události a místa vzniku, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby,

2.1.3. rozhodnutí o zahájení šetření, složení týmu odborně způsobilých osob pro šetření a způsob vedení šetření.

2.2. Okolnosti mimořádné události:

2.2.1. zúčastnění zaměstnanci, osoby ve smluvním poměru a další zúčastnění a svědci,

2.2.2. vlaky a jejich řazení, včetně registračních čísel jednotlivých drážních vozidel,

2.2.3. popis i součástí dráhy a zabezpečovacího systému (tj. zejména stav koleje, výhybky, staveb, návěstidla a vlakového zabezpečovacího zařízení),

2.2.4. použití komunikačních prostředků,

2.2.5. práce prováděné na místě a v jeho blízkosti,

2.2.6. aktivace plánu pro případ mimořádné události na dráze a návazných postupů,

2.2.7. aktivace plánu integrovaného záchranného systému, policejních a zdravotnických záchranných služeb a návazných postupů.

2.3. Úmrtí, zranění a způsobená škoda:

2.3.1. u cestujících a třetích osob, zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, včetně osob ve smluvním poměru,

2.3.2. na přepravovaných věcech, zavazadlech a jiném majetku,

2.3.3. na drážních vozidlech, součástech dráhy a životním prostředí.

2.4. Vnější okolnosti:

2.4.1. povětrnostní podmínky a geografické údaje.

3. Záznam o vyšetřování a podaných vysvětleních

3.1. Souhrn podaných vysvětlení (podléhá ochraně identity osob):

3.1.1. zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce včetně osob ve smluvním vztahu,

3.1.2. jiní svědci.

3.2. Systém zajišťování bezpečnosti:

3.2.1. rámcová organizace a způsob udělování a provádění pokynů,

3.2.2. požadavky na zaměstnance provozovatele dráhy a dopravce a uplatňování těchto požadavků,

3.2.3. postupy vnitřní kontroly bezpečnosti a auditu a jejich výsledky,

3.2.4. rozhraní mezi různými zúčastněnými subjekty a součástmi dopravní cesty dráhy.

3.3. Právní a jiná úprava:

3.3.1. příslušné vnitrostátní právní předpisy a předpisy Evropské unie,

3.3.2. jiné předpisy, např. provozní řád, pracovní řád, předpisy údržby, použitelné technické normy a další vnitřní předpisy.

3.4. Činnost drážních vozidel a dalších technických zařízení:

3.4.1. systém řízení, signalizace a zabezpečení, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat,

3.4.2. součásti dráhy,

3.4.3. sdělovací a informační zařízení,

3.4.4. drážní vozidla, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat.

3.5. Dokumentace o provozním systému:

3.5.1. opatření přijatá zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce pokud jde o řízení a zabezpečení dopravy,

3.5.2. výměna ústních hlášení v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně údajů ze záznamového zařízení,

3.5.3. opatření přijatá k ochraně a zabezpečení místa mimořádné události.

3.6. Pracovní, zdravotní a provozní podmínky:

3.6.1. pracovní doba zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří byli účastníky mimořádné události,

3.6.2. zdravotní stav a osobní situace, které měly dopad na mimořádnou událost, včetně fyzického nebo psychického stresu,

3.6.3. uspořádání vybavení řídicího pracoviště nebo drážního vozidla, které má vliv na jeho ovládání a užívání.

3.7. Předchozí mimořádné události obdobného charakteru.

4. Analýza a závěry

4.1. Konečný popis mimořádné události:

4.1.1. vyhotovení závěrů o mimořádné události založené na skutečnostech zjištěných v bodě 3.

4.2. Rozbor:

4.2.1. zhodnocení skutečností zjištěných v bodě 3 a uvedení závěrů o příčině mimořádné události a činnosti záchranných služeb.

4.3. Závěry:

4.3.1. přímé a bezprostřední příčiny mimořádné události, včetně faktorů, které k ní přispěly, a které souvisely s jednáním zúčastněných osob nebo se stavem drážních vozidel nebo technických zařízení,

4.3.2. zásadní příčiny související s kvalifikací, postupy a údržbou,

4.3.3. příčiny mající původ v právním rámci a v používání systému zajišťování bezpečnosti.

4.4. Doplnující zjištění:

4.4.1. nedostatky a opomenutí zjištěné během šetření, které se nevztahují k závěrům o příčinách.

5. Přijatá opatření

5.1. Seznam opatření, která byla v důsledku mimořádné události již učiněna nebo přijata.

6. Bezpečnostní doporučení“.

15. Příloha č. 7 se zrušuje.

Čl. II
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna
2017.

Ministr:
Ing. **Řok** v. r.

78**VYHLÁŠKA**

ze dne 3. března 2017,

**kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb. a zákona č. 319/2016 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 4a odst. 3, § 22 odst. 5, § 25 odst. 6, § 27 odst. 3, § 35 odst. 4 a § 42 odst. 3 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb., vyhlášky č. 174/2000 Sb., vyhlášky č. 133/2003 Sb., vyhlášky č. 57/2013 Sb., vyhlášky č. 7/2015 Sb. a vyhlášky č. 253/2015 Sb., se mění takto:

1. V § 1 písm. q) se slova „ , pravidelnost a plynulost“ zrušují.

2. V § 2 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) opatření při mimořádných událostech.“.

3. V § 5 odst. 1 se před větou poslední vkládá věta „Retroreflexní podklad návěsti nelze použít v kombinaci se světelnými návěstmi.“.

4. V § 7 odst. 4 se slova „návěstidel a návěstí pro posun“ nahrazují slovy „ostatních proměnných návěstidel a návěstí“.

5. V § 16 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Při posunu drážních vozidel sunutím, popřípadě je-li vedoucí drážní vozidlo řízeno z jiného než čelního stanoviště (čelní kabiny), přes úrovnový přechod kolejí, který není vybaven výstražným zařízením pro přechod kolejí, nebo je-li výstražné zařízení pro přechod kolejí v poruše anebo mimo činnost, musí být jízda přes úrovnový přechod kolejí zabezpečena odborně způsobilou osobou.“.

Dosavadní odstavce 6 až 11 se označují jako odstavce 7 až 12.

6. § 21 až 22 včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 15 znějí:

„§ 21**Sledování dopravní propustnosti dráhy**

(1) Provozovatel dráhy stanoví kapacitu jednotlivých úseků dráhy pro organizování drážní dopravy podle stavebního uspořádání dráhy, jejího technického vybavení a technologických postupů řízení drážní dopravy, přičemž nejnižší hodnota kapacity jednotlivých úseků dráhy se rovná maximální kapacitě dráhy; provozovatel dráhy musí drážní dopravu organizovat tak, aby byla efektivně využita kapacita dráhy.

(2) Překročí-li požadavky dopravců maximální kapacitu dráhy v některém z úseků dráhy, oznámí provozovatel dráhy tuto skutečnost v Přepavním a tarifním věstníku.

§ 21a**Organizace řízení drážní dopravy
při plánovaném omezení provozování dráhy**

(1) Provozovatel dráhy zpracuje podle schváleného plánu omezení provozování dráhy nebo její části podle § 23b a 23c zákona o dráhách návrh výlukového jízdního řádu, který předloží každému ze zúčastněných dopravců nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy. Dopravce je oprávněn uplatnit ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne doručení námítky k návrhu výlukového jízdního řádu. Provozovatel dráhy ve lhůtě 10 dnů od doručení vyjádření dopravce námítky dopravce posoudí. V případě, že provozovatel dráhy námítkám dopravce nevyhoví nebo vyhoví pouze částečně, vyzoomí dopravce o důvodech, pro které námítkám nevyhověl nebo vyhověl pouze částečně.

(2) Při sestavování výlukového jízdního řádu provozovatel dráhy spolupracuje s dopravci, kteří mají na dotčeném úseku dráhy přidělenou kapacitu dráhy.

(3) Dopravce je při sestavování výlukového jízdního řádu oprávněn v rámci počtu přidělených tras navrhnout vlastní priority pro vedení jím provozovaných vlaků na úseku dotčeném výlukou. Provozovatel dráhy vyhoví požadavkům dopravce týkajícím se tras vlaků veřejné služby v přepravě cestujících, které slouží k zabezpečení dopravní obslužnosti státu, následně pak kraje a obce¹⁵⁾, a to maximálně v rozsahu dohody s jednotlivými dopravci, byly-li uzavřeny. V případě, že dohoda s dopravcem nebyla uzavřena, postupuje provozovatel dráhy podle odstavce 1 vět třetí a čtvrté.

(4) Před ukončením plánovaného omezení provozování dráhy zajistí provozovatel dráhy prověření správné činnosti zabezpečovacího zařízení, které bylo během omezení provozování dráhy dotčeno přímo, nebo změnou podmínek pro jeho činnost; omezení provozování dráhy lze ukončit jen při správné činnosti dotčeného zabezpečovacího zařízení.

(5) V případě omezení provozování dráhy nebo její části podle § 23c odst. 3 zákona o dráhách se postupuje podle § 22 obdobně.

§ 22

Operativní řízení drážní dopravy

(1) Při organizování drážní dopravy se postupuje podle jízdního řádu, který je sestaven tak, že při pravidelnosti dopravy časové kolize vylučuje.

(2) Operativní řízení drážní dopravy uplatňuje provozovatel dráhy při mimořádnostech v drážní dopravě, jimiž jsou zpoždění, výluky kolejí, odklony vlaků pro nesjízdnost traťových úseků, zavedení mimořádných vlaků. Přitom zajišťuje, aby kapacita jednotlivých úseků dráhy pro organizování drážní dopravy byla maximálně využita například při použití jízd vlaků ve sledu, a zachovává přednost v jízdě vlaků podle pořadí:

- a) nutné pomocné,
- b) mimořádné v obecném zájmu,
- c) expresní vlaky a rychlíky (včetně jízd lokomotiv a souprav pro tyto vlaky) s dovolenou rychlostí vyšší než 140 km/h, mezistátní nákladní expresní vlaky s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt,
- d) expresní vlaky a rychlíky (včetně jízd lokomotiv a souprav pro tyto vlaky) s dovolenou rychlostí do 140 km/h včetně, mezistátní nákladní vlaky

s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt,

- e) spěšné,
- f) osobní,
- g) ostatní nákladní vlaky v pořadí:
 1. vnitrostátní expresní,
 2. ostatní nákladní,
- h) lokomotivní,
- i) služební a pracovní.

(3) U vlaků stejného pořadí o přednosti rozhoduje vyšší technická rychlost vlaku a dále případně větší hodnota zpoždění. U nákladních vlaků mají přednost též vlaky přepravující zboží podléhající rychlé zkáze a živá zvířata.

(4) Pokud je to pro maximální využití kapacity daného úseku dráhy vhodné, musí provozovatel dráhy upřednostnit vlak s nižším pořadím v případě, že má tento vlak vyšší technickou rychlost než vlak s vyšším pořadím, avšak pouze za podmínky, že vlak s vyšším pořadím bude veden v těsném sledu za tímto vlakem.

¹⁵⁾ Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“

7. V § 35 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Přes úrovněový přechod kolejí vybavený výstražným zařízením pro přechod kolejí, které nedává výstrahu uživatelům přístupové cesty na nástupiště, a 60 m před ním smí jet vedoucí drážní vozidlo rychlostí nejvýše 10 km/h a musí opakovaně dávat akustickou výstrahu. O této skutečnosti musí být osoba řídící drážní vozidlo předem zpravena osobou řídící drážní dopravu, není-li tato skutečnost navěštěna. Nejede-li přes úrovněový přechod kolejí jako první vedoucí drážní vozidlo, musí být jízda drážních vozidel přes úrovněový přechod kolejí zajištěna odborně způsobilou osobou.“

8. V § 37 odst. 10 věta první zní: „O provedené zkoušce brzdy u vlaků pro osobní přepravu, mimořádných v obecném zájmu, nákladních vlaků a u soupravových vlaků se provede zápis, který se následně předá osobě řídící drážní vozidlo.“

9. V § 50 odstavec 1 zní:

„(1) Požadavky jednotlivých dopravců se zpracovávají podle časového harmonogramu stanove-

ného provozovatelem dráhy nebo přidělcem v souladu s termíny podle § 34a zákona o dráhách. Přednostně se zpracovávají požadavky na trasy vlaků mezinárodní dopravy projednané koordinačním orgánem ve smyslu § 32 odst. 4 zákona o dráhách a trasy nákladních vlaků s délkou 740 m, umožňují-li to provozní a technické podmínky dráhy. Harmonogram se zveřejní v elektronické podobě způsobem umožňujícím dálkový přístup.“.

10. V § 50 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavce 3 až 6 se označují jako odstavce 2 až 5.

11. § 51 se zrušuje.

12. V § 54 odstavce 3 a 4 znějí:

„(3) Vývěsný jízdní řád tratě, na které se stanice nachází, a navazujících tratí, seznam „Příjezdy a odjezdy vlaků“, musí být ve stanicích veřejně přístupné, platné a v použitelném stavu. Ve stanicích a zastávkách, kde nejsou cestující odbavováni, postačí na veřejně přístupném místě umístit pouze platný seznam „Příjezdy a odjezdy vlaků“. V případě vlaku veřejné osobní dopravy zavedeného podle ustanovení § 34b zákona o dráhách s četností jízdy 3 a méně po sobě jdoucí kalendářní dny se údaje o jeho jízdě ve vývěsném jízdním řádu tratě a v seznamu „Příjezdy a odjezdy vlaků“ neuvádějí a údaje o jízdním řádu takového vlaku se předají pouze ke zveřejnění do Celostátního informačního systému o jízdních řádech v rozsahu údajů podle odstavce 4 písm. a).

(4) Provozovatel dráhy předá projednaný jízdní řád veřejné drážní osobní dopravy na dráze a jeho změny nejpozději 7 dnů před jeho platností do Celostátního informačního systému o jízdních řádech

- a) v rozsahu údajů podle § 55 odst. 1 písm. a), b), e), h), i) a k) v elektronické podobě v datové struktuře umožňující automatizované zpracování ve formátu XML (rozšiřitelný značkovací jazyk), a
- b) v elektronické graficky přehledné podobě pro potřeby cestujících v rozsahu údajů podle § 55 odst. 1.“.

13. V § 54 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) V případě vlaku veřejné osobní dopravy zavedeného podle ustanovení § 34b zákona o dráhách předá provozovatel dráhy jízdní řád tohoto vlaku do Celostátního informačního systému o jízdních řádech v rozsahu údajů podle odstavce 4 písm. a),

a to bez zbytečného prodlení po přidělení kapacity dráhy.“.

14. V § 56 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Dopravce předkládá návrh jízdního řádu podle odstavce 2

- a) v elektronické podobě v datové struktuře umožňující automatizované zpracování ve formátu CSV (comma separated values), s výjimkou jízdního řádu na dráze lanové nezajišťující dopravní obslužnost, a
- b) v graficky přehledné podobě pro potřeby cestujících.“.

15. V § 57 odstavec 5 zní:

„(5) Drážní správní úřad postoupí schválený jízdní řád nejpozději 24 hodin před nabytím jeho platnosti do Celostátního informačního systému o jízdních řádech v podobě podle § 56 odst. 3 písm. a) a v rozsahu údajů podle § 56 odst. 2.“.

16. § 58 zní:

„§ 58

Jízdní řád na dráze lanové

(1) Drážní správní úřad postoupí schválený jízdní řád na dráze lanové nejpozději 24 hodin před nabytím jeho platnosti do Celostátního informačního systému o jízdních řádech v podobě

- a) podle § 56 odst. 3 písm. a), jde-li o dráhu lanovou, která zajišťuje dopravní obslužnost, a
- b) podle § 56 odst. 3 písm. b), jde-li o dráhu lanovou, která nezajišťuje dopravní obslužnost.

(2) Pro jízdní řád dráhy lanové platí ustanovení části čtvrté hlavy druhé s výjimkou § 56 odst. 2 písm. f) a § 57 odst. 5.

(3) Ve stanici dráhy lanové musí být dále zveřejněny podmínky mimořádných jízd.“.

17. V části čtvrté se za hlavu druhou doplňuje nová hlava třetí, která včetně nadpisu zní:

„HLAVA III

CELOSTÁTNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM O JÍZDNÍCH ŘÁDECH

§ 58a

(1) Jízdní řády veřejné drážní osobní dopravy předávané a postupované do Celostátního informačního systému o jízdních řádech jsou neprodleně

zveřejňovány způsobem umožňujícím dálkový přístup veřejnosti včetně přístupu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v elektronické podobě

- a) v případě jízdního řádu a jeho změn ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální v rozsahu a podobě podle § 54 odst. 4,
- b) v případě jízdního řádu ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze speciální, dráze tramvajové, dráze trolejbusové a dráze lanové
 1. v podobě podle § 56 odst. 3 písm. b), a
 2. v podobě podle § 56 odst. 3 písm. a) s výjimkou jízdního řádu na dráze lanové nezajišťující dopravní obslužnost.

(2) Popis datového formátu a datové struktury elektronické podoby umožňující automatizované zpracování jízdních řádů dle odstavce 1 zveřejní ministerstvo způsobem umožňujícím dálkový přístup.“.

18. V § 73 se doplňují odstavce 7 a 8, které včetně poznámky pod čarou č. 17 znějí:

„(7) V obci obývané příslušníky národnostních menšin se informace o druhu vlaku, nástupišti, směru jízdy a době odjezdu, zpoždění a předvídaných změnách v osobní dopravě podávají též v jazyce národnostní menšiny, jestliže se podle posledních dvou sčítání lidu hlásilo k této národnosti vždy alespoň 10 % občanů obce, a jestliže o to příslušného provozovatele dráhy požádají zástupci příslušné národnostní menšiny prostřednictvím výboru pro národnostní menšiny, který svým usnesením návrh doporučí, anebo pokud o to požádá spolek¹⁷⁾, který podle stanov zastupuje zájmy národnostní menšiny, a který ke dni podání žádosti působí alespoň 5 let na území obce.

(8) Informace podle odstavců 1 až 7 mohou být zpřístupněny také v elektronické podobě, na základě datové výměny v datové struktuře, umožňující automatizované zpracování v rozšiřitelném značkovacím jazyce (XML).

¹⁷⁾ § 5 zákona č. 273/2001 Sb., o právech příslušníků národnostních menšin a o změně některých zákonů. § 214 občanského zákoníku.“.

19. V § 76 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Pro provozování dráhy místní platí pravidla pro provozování dráhy regionální a pro provozování drážní dopravy na dráze místní platí pravidla

pro provozování drážní dopravy na dráze regionální.“.

20. Za § 76 se vkládají nové § 76a a 76b, které včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 18 znějí:

„§ 76a

Vzor licence pro provozování drážní dopravy

Vzor licence pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie¹⁸⁾. Vzor licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní, speciální, tramvajové, trolejbusové nebo vlečce je uveden v příloze č. 8 k této vyhlášce.

§ 76b

Obory vzdělání související s drážní dopravou

Obory vzdělání související s drážní dopravou pro posouzení způsobilosti k provozování drážní dopravy jsou:

- a) Doprava,
- b) Dopravní provoz,
- c) Management dopravy,
- d) Mezinárodní obchod, přeprava, zasílatelství,
- e) Management železniční dopravy,
- f) Provoz a ekonomika dopravy,
- g) Strojírenská a elektrotechnická zařízení,
- h) Zabezpečovací a sdělovací technika v dopravě, nebo
- i) Železniční stavitelství.

¹⁸⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/171 ze dne 4. února 2015 o některých aspektech postupu vydávání licencí železničním podnikům.“.

21. V příloze č. 1 části I bod 10 zní:

„10. Návěsti přejezdníků

Přejezdník (kmenový a opakovací přejezdník) je návěstidlo, které informuje osobu řídící drážní vozidlo o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení anebo výstražného zařízení pro přechod kolejí. Kmenový přejezdník se umísťuje nejméně na zábrzdnu vzdálenost od přejezdu nebo úrovněového přechodu kolejí a je označen označovacím pásem s černými a bílými pruhy stejné šířky, doplněnými bílými odrazkami v černých pružích, pokud není označovacím pás vyroben z materiálu odrazějícího světlo. Opakovací přejezdník se umísťuje na vzdálenost kratší, než je zábrzdná vzdálenost, případně až

v bezprostřední blízkosti přejezdu nebo úrovněového přechodu kolejí, a není označen označovacím pásem. Pokud přejezdník informuje o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo výstražného zařízení pro přechod kolejí více než jednoho přejezdu nebo přechodu, je součet počtu přejezdů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením a počtu přechodů s výstražným zařízením pro přechod kolejí vyjádřen černou číslicí na označovacím pásu nebo na samostatné bílé tabulce na stožáru přejezdníku.“

22. V příloze č. 1 části I bod 10.1. zní:

„10.1. „Otevřený přejezd“ je návěst, při které na kmenovém přejezdníku nebo opakovacím přejezdníku svítí pouze dvě žlutá světla, nejsou-li nahrazena odrazkami. Na návěst „Otevřený přejezd“ musí jet drážní vozidlo k přejezdu anebo k úrovněovému přechodu kolejí za podmínky jízdy, kdy přejezdové zabezpečovací zařízení anebo výstražné zařízení pro přechod kolejí nedává výstrahu uživatelům pozemní komunikace anebo uživatelům úrovněového přechodu kolejí, že se k přejezdu anebo k úrovněovému přechodu kolejí blíží vlak nebo jiné drážní vozidlo (§ 35 odst. 3 a 4 vyhlášky). Nesvítí-li na kmenovém přejezdníku nebo opakovacím přejezdníku žádné světlo, znamená to vždy návěst „Otevřený přejezd“.“

23. V příloze č. 1 části I bodě 10.2. se za slova „k přejezdu“ vkládají slova „anebo k úrovněovému přechodu kolejí“.

24. V příloze č. 1 části I bodu 14 tabulce 1 ve druhém sloupci v řádcích u označení 4/4N, 4/6N, 4/8N a 4/1N se poznámka č. 2) nahrazuje poznámkou č. 7) a ve vysvětlivkách k tabulce 1 se doplňuje poznámka č. 7), která zní: „7) Návěsti se mohou vyskytovat jen na odjezdových návěstidlech; na ostatních hlavních návěstidlech jen jako důsledek poruchy návěstních obvodů.“

25. V příloze č. 2 v tabulce I.7 v řádce 8 % a sloupci 70 km/h se číslo „45“ nahrazuje číslem „44“, v řádce 9 % a sloupci 70 km/h se číslo „44“ nahrazuje číslem „45“, v tabulce I.10 v řádce 6 % a sloupci 135 km/h se číslo „333“ nahrazuje číslem „133“, v řádce 18 % a sloupci 60 km/h se číslo „23“ nahrazuje číslem „33“, v řádce 18 % a sloupci 90 km/h se číslo „63“ nahrazuje číslem „67“, v tabulce II.4 v řádce 22 % a sloupci 15 km/h se číslo „13“ nahrazuje číslem „23“ a v tabulce II.7 v řádce 4 % a sloupci 90 km/h se doplňuje číslo „101“ a v řádce 5 % a sloupci 90 km/h se číslo „101“ zrušuje.

26. V příloze č. 3 části I se doplňuje nový bod 12., který včetně poznámky pod čarou č. 14, zní:

„12. Speciální hnací nebo řídicí vozidlo soupravy speciálních vozidel, které je určeno výhradně k provozování na území České republiky a je nově schvalováno do provozu po 1. 1. 2020, musí být vybaveno mobilní částí vlakového zabezpečovače systému ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie¹⁴⁾ v případě, že bude provozováno na tratích, které jsou vybaveny provozovanou traťovou částí vlakového zabezpečovače systému ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie¹⁴⁾. Tento požadavek se nevztahuje na speciální vozidlo, které smí být samostatně provozováno v dopravních nebo v traťových úsecích jen na vyloučených kolejích.

¹⁴⁾ Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Rozhodnutí Komise 2012/696/EU ze dne 6. listopadu 2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Rozhodnutí Komise (EU) 2015/14 ze dne 5. ledna 2015, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.“

27. V příloze č. 3 části II bodě 5 se věta čtvrtá nahrazuje větou „Každé nově schvalované vedoucí drážní vozidlo, při jehož řízení je přítomna pouze jedna osoba, musí být s výjimkou hnacích drážních vozidel určených výhradně pro posun vybaveno funkčním zařízením pro kontrolu bdělosti osoby řídící drážní vozidlo schváleného typu, které může být součástí řídicích obvodů vozidla a zajišťuje při vyhodnocení nečinnosti osoby řídící drážní vozidlo zvukovou výstrahu a následné zastavení vlaku.“ a za poslední větou se doplňuje věta „Pokud jsou hnací drážní vozidla a řídicí vozy vybaveny mobilní částí vlakového zabezpečovače systému ERTMS/ETCS, mohou být na uvedených tratích provozovány jako vedoucí drážní vozidlo jen s prokázanou kompatibilitou mezi mobilní a traťovou částí systému ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie¹⁴⁾“.

28. Za přílohu č. 7 se doplňuje nová příloha
č. 8, která včetně nadpisu zní:

„Příloha č. 8 k vyhlášce č. 173/1995 Sb.

**Vzor licence k provozování drážní dopravy
na dráze místní, speciální, tramvajové, trolejbusové nebo vlečce**

License k provozování drážní dopravy

1. Úřad vydávající licenci	☐ Nová licence ☐ Změna licence
Vnitrostátní licence č. (pořadově od začátku roku)	Rozhodnutí č.j.
Příslušný právní předpis	
Vydávající úřad	Číslo telefonu Identifikátor datové schránky
Poštovní adresa	Číslo faxu
PSC, Místo	E-mail
2. Držitel licence - dopravce	
Právnícká osoba ¹⁾	
2.1. Název nebo obchodní firma:	
2.2. Adresa sídla:	
2.3. Identifikační číslo (IČ):	
2.4. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy sídla:	
Fyzická osoba (zapsaná v Obchodním rejstříku) ¹⁾	
2.5. Jméno a příjmení nebo obchodní firma:	
2.6. Adresa sídla podnikání zapsaná v obchodním rejstříku:	
2.7. Identifikační číslo (IČ):	
2.8. Adresa pro doručování písemností, je-li odlišná od adresy zapsané v obchodním rejstříku:	
3. Platnost	License na dobu určitou ☐ ANO ☐ NE
Platnost od (nabytí právní moci)	Pokud ano, platnost do
Pozastavena dne	Zrušena dne
4. Druh a kategorie dráhy:	5. Druh drážní dopravy:
☐ dráha místní ☐ vlečka ☐ dráha speciální	☐ veřejná ☐ neveřejná
☐ dráha tramvajová ☐ dráha trolejbusová	☐ nákladní ☐ osobní
6. Změny	
Změněna dne	
Popis změny	
7. Podmínky a závazky	
7.1. Datum zahájení provozování drážní dopravy:	
7.2. Rozsah drážní dopravy včetně rozsahu bezbariérové přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace ¹⁾ :	

7.3. Závazky veřejné služby ☐ ano ☐ ne	
7.4. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, není-li totožný s dopravcem	
7.5. Označení dráhy, nebo tratí dráhy, na které bude drážní doprava provozována	
7.6. Další podmínky	
7.7. Trasy linek, na kterých bude drážní doprava provozována, včetně zastávek pro nástup a výstup a určení výchozí a cílové zastávky, má-li být doprava provozována na dráze speciální, tramvajové nebo trolejbusové (jsou uvedeny v příloze)	
Datum:	Razítko, podpis:
¹⁾ Nehodící se neuvede	

“
.”

Čl. II

Přechodná ustanovení

Změny jízdního řádu veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní, dráhách regionálních a dráhách místních pro období platnosti do 9. prosince 2017 předá provozovatel dráhy nejpozději 7 dnů před jejich platností do Celostátního informačního systému o jízdních řádech

- a) v rozsahu údajů podle § 55 odst. 1 písm. a), b), e), h), i) a k) v elektronické podobě v datové struktuře umožňující automatizované zpracování v záznamově orientovaném formátu dat s oddělovači I (svislá čára), a

- b) v elektronické graficky přehledné podobě pro potřeby cestujících v rozsahu údajů podle § 55 odst. 1.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2017 s výjimkou ustanovení čl. I bodu 6, pokud jde o § 22, které nabývá účinnosti dnem 10. prosince 2017, a s výjimkou ustanovení čl. I bodu 18, které nabývá účinnosti dnem 9. prosince 2018.

Ministr:

Ing. **Ťok** v. r.

79**VYHLÁŠKA**

ze dne 23. února 2017

o stanovení struktury a formátu oznámení podle zákona o střetu zájmů

Ministerstvo spravedlnosti stanoví podle § 12 odst. 6 zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění zákona č. 14/2017 Sb.:

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška stanoví strukturu a formát pro podávání oznámení o činnostech, o majetku a o příjmech a závazcích podle § 9 až 11 zákona o střetu zájmů.

§ 2**Formát oznámení**

Oznámení podle § 1 se podávají na elektronickém formuláři ve formátu HTML nebo PDF, který je dostupný na internetových stránkách Ministerstva spravedlnosti.

§ 3**Struktura oznámení**

(1) V oznámení podle § 1 veřejný funkcionář uvede

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení,
- b) datum a místo narození,
- c) právnickou osobu nebo její orgán nebo organizační složku, ve kterých jako veřejný funkcionář působí,
- d) funkci, kterou veřejný funkcionář zastává, a
- e) období, za které oznámení podává.

(2) V oznámení o činnostech podle § 9 zákona o střetu zájmů veřejný funkcionář uvede také

- a) předmět, způsob a místo výkonu podnikání nebo jiné samostatné výdělečné činnosti,
- b) obchodní firmu nebo název, identifikační číslo a sídlo podnikající právnické osoby, jejímž je společníkem nebo členem,
- c) obchodní firmu nebo název, identifikační číslo a sídlo podnikající právnické osoby, ve které je

členem statutárního orgánu, členem řídicího, dozorčího nebo kontrolního orgánu,

- d) druh orgánu podnikající právnické osoby uvedené v písmenu c), jehož je členem,
- e) jméno nebo název, identifikační číslo a sídlo osoby, u které vykonává další činnost v pracovním nebo obdobném vztahu nebo ve služebním poměru, nejde-li o vztah nebo poměr, v němž působí jako veřejný funkcionář,
- f) zda provozuje rozhlasové nebo televizní vysílání nebo vydává periodický tisk a
- g) obchodní firmu nebo název, identifikační číslo a sídlo právnické osoby provozující rozhlasové nebo televizní vysílání nebo vydávající periodický tisk, je-li jejím společníkem, členem nebo ovládající osobou.

(3) V oznámení o majetku podle § 10 odst. 1 písm. a) zákona o střetu zájmů veřejný funkcionář uvede také

- a) identifikaci věci nemovité a údaj o způsobu jejího nabytí; nemovitá věc evidovaná v katastru nemovitostí se označí pomocí údajů zapsaných na listu vlastnictví vedeném pro nemovitou věc příslušným katastrálním úřadem,
- b) druh a emitenta cenného papíru, zaknihovaného cenného papíru nebo práva s ním spojeného,
- c) obchodní firmu nebo název, identifikační číslo a sídlo obchodní korporace, ve které má podíl nepředstavovaný cenným papírem nebo zaknihovaným cenným papírem,
- d) velikost podílu vlastněného v obchodní korporaci nepředstavovaného cenným papírem nebo zaknihovaným cenným papírem a
- e) druh, cenu a způsob nabytí jiné věci movité určené podle druhu, jejíž cena, která je v daném místě a čase obvyklá, přesahuje v jednotlivém případě částku 500 000 Kč.

(4) V oznámení o majetku podle § 10 odst. 1 písm. b) zákona o střetu zájmů veřejný funkcionář uvede také

- a) identifikaci a údaje o pořizovací ceně a způsobu nabytí věci nemovité; nemovitá věc evidovaná v katastru nemovitostí se označí pomocí údajů zapsaných na listu vlastnictví vedeném pro nemovitou věc příslušným katastrálním úřadem,
 - b) druh a emitenta cenného papíru, zaknihovaného cenného papíru nebo práva s ním spojeného,
 - c) obchodní firmu nebo název, identifikační číslo a sídlo obchodní korporace, ve které má podíl nepředstavovaný cenným papírem nebo zaknihovaným cenným papírem,
 - d) velikost podílu v obchodní korporaci nepředstavovaného cenným papírem nebo zaknihovaným cenným papírem,
 - e) druh, pořizovací cenu a způsob nabytí jiné věci movité určené podle druhu, nabyté v průběhu kalendářního roku, pokud souhrn hodnot všech jiných věcí movitých, do něhož se nezapočítávají věci, jejichž cena je nižší než 50 000 Kč, přesáhl částku 500 000 Kč a
 - f) datum nabytí oznamovaného majetku, zastával-li veřejný funkcionář v kalendářním roce, za nějž se oznámení podle § 12 odst. 2 zákona o střetu zájmů podává, více funkcí.
- (5) V oznámení o závazcích podle § 11 odst. 1 zákona o střetu zájmů veřejný funkcionář uvede také
- a) druh a výši nesplaceného závazku, který má ke dni předcházejícímu dni zahájení výkonu funkce, převyšuje-li v jednotlivém případě částku 100 000 Kč, a
 - b) označení osoby, vůči které má nesplacený závazek podle písmene a); fyzická osoba se označí jménem, popřípadě jmény a příjmením a právnická osoba se označí obchodní firmou nebo názvem, identifikačním číslem osoby a sídlem.

(6) V oznámení o příjmech podle § 11 odst. 2 písm. a) zákona o střetu zájmů veřejný funkcionář uvede také

- a) druh a výši příjmů nebo jiných majetkových výhod získaných během výkonu funkce, pokud jejich souhrnná výše přesáhne v kalendářním roce 100 000 Kč, a
- b) označení zdroje příjmů nebo jiných majetkových výhod podle písmene a); fyzická osoba se označí jménem, popřípadě jmény a příjmením a právnická osoba se označí obchodní firmou nebo názvem, identifikačním číslem osoby a sídlem.

(7) V oznámení o závazcích podle § 11 odst. 2 písm. b) zákona o střetu zájmů veřejný funkcionář uvede také

- a) druh a výši nesplacených závazků, pokud jejich souhrnná výše přesáhla k 31. prosinci kalendářního roku, za který se oznámení podává, nebo ke dni ukončení výkonu funkce, částku 100 000 Kč, a
- b) označení osoby, vůči které má veřejný funkcionář nesplacené závazky podle písmene a); fyzická osoba se označí jménem, popřípadě jmény a příjmením a právnická osoba se označí obchodní firmou nebo názvem, identifikačním číslem osoby a sídlem.

§ 4

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 2017.

Ministr:

JUDr. Pelikán, Ph.D., v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2017 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14, Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** Nakladatelství Sagit a. s., Horní 457/1; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6:** PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7–12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klášská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zatec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevírování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.